

Festlegung der Planungen für Kreisstraßenausbau- und Belagsarbeiten 2009

Anlagen: keine

Gäste: keine

Sachverhalt:

Das Straßenbauamt und auch die Städte und Gemeinden benötigen einen zeitlichen Vorlauf, um die Ausbaumaßnahmen und Belagsarbeiten sowie damit evtl. verbundene Kanalarbeiten planen und vorbereiten zu können. Zudem sollen die Baumaßnahmen auch zeitnah nach Verabschiedung des Haushaltsplanes ausgeschrieben werden, um sowohl günstige Angebote zu erhalten als auch der Bauwirtschaft entsprechende Dispositionen zu ermöglichen.

Aus dem Kreisstraßenprogramm schlägt die Verwaltung vor, für 2009 die Planungen für die nachfolgenden Maßnahmen zu erstellen.

1. GVFG – Maßnahmen

K 5720 Ausbau zwischen Fischbach und Weiler

In der Sitzung am 18.06.2007 hat der Ausschuss für Umwelt, Technik und Gesundheit dem Ausbau dieses Straßenabschnittes mit 6,0 m Fahrbahnbreite bereits zugestimmt. Für die externe Planung dieser Maßnahme ist im Haushalt 2008 ein Ansatz von 70.000 € eingestellt. Die Ausbauplanung wird in der ersten Jahreshälfte 2008 erstellt und der GVFG-Antrag beim Regierungspräsidium eingereicht, so dass die Maßnahme 2009 gebaut werden kann.

K 5747 Ausbau des Knotenpunktes K 5747 Hauptstr./Friedhofstr./Vogtgasse in der Ortsdurchfahrt Blumberg

Dieser Gemeinschaftsmaßnahme mit der Stadt Blumberg wurde in der Sitzung des Ausschusses für Umwelt, Technik und Gesundheit am 26.11.2007 zugestimmt. Der Zuschussantrag ist zu fertigen und beim Regierungspräsidium einzureichen.

2. Ausbau- / Belagsarbeiten

K 5732 Ausbau der Linachstraße zwischen Stausee und L 172, BA IV

Bei diesem Streckenabschnitt handelt es sich um den letzten Bauabschnitt der K 5732 zwischen Linach und der L 172 mit einer Länge von 2,3 km. Nach Fertigstellung der Linachtalsperre erhält diese Strecke künftig auch eine größere touristische

Bedeutung. Die Straße ist in einem sehr schlechten baulichen Zustand und weist vor allem auf der Talseite immer wieder Verdrückungen und Straßenaufbrüche vor. Die vorhandene Straße hat eine Breite von 4,0 bis 4,5 m. Im Kreisstraßenausbauprogramm ist der Streckenabschnitt mit der Zustandsklasse „rot“ (sehr schlecht - überfällig) bewertet. Auf der Grundlage eines Ausbautwurfes (Hocheinbau und hangseitige Verbreiterung auf 4,5 m) aus dem Jahr 2002 hat das ehemalige Straßenbauamt eine Kostenschätzung in Höhe von 720.000 € vorgenommen. Da die Straße nunmehr mit einer Fahrbahnbreite von 5,0 m vorgesehen werden soll, ergeben sich hierdurch Mehrkosten für die zusätzliche hangseitige Verbreiterung in Höhe von ca. 150.000 €. In der vorhandenen Fahrbahn befindet sich eine Teerdränkdecke und auch im Unterbau ist belastetes Bodenmaterial vorhanden. Für die Aufnahme des Materials und fachgerechte Entsorgung auf Sonderdeponien werden weitere 350.000 € erforderlich. Die punktuellen talseitigen Fahrbahnverdrückungen müssen stabilisiert werden. Hierfür werden zusammen mit den Preiserhöhungen für das Bitumen in den neuen Fahrbahndecken (über 30 % in den letzten 5 Jahren!) weitere 120.000 € erforderlich. Entlang des Stausees müssen die Schutzplanken erneuert werden, was weitere 40.000 € erfordert. Insgesamt sind somit 1.380.000 € für diese Maßnahme zu veranschlagen. Die Stadt Vöhrenbach beabsichtigt, im Zuge dieser Ausbaumaßnahme noch 12 bis 15 Parkplätze entlang der Kreisstraße mit anzulegen. Ferner wird geprüft, inwieweit eine Abwasserleitung im Zuge des Straßenbaues mitverlegt werden kann.

K 5752 Hexenloch - Neukirch

Nach dem Ausbauprogramm soll dieser Streckenabschnitt von insgesamt 5,1 km Länge einen neuen Belag erhalten und punktuell saniert werden mit Gesamtkosten von 720.000 €, wobei jeweils 360.000 € in den Dringlichkeitsstufen I und II vorgesehen sind. Der gesamte Streckenabschnitt ist in „rot“ (sehr schlecht –überfällig) eingestuft. Aufgrund der zwischenzeitlich vermehrt eingetretenen Rutschungen und Fahrbahnverdrückungen haben wir die Kosten für den ersten Ausbauabschnitt um 60.000 € auf 420.000 € erhöht.

K 5749 OD Öfingen einschl. K 5750

Die Ortsdurchfahrt Öfingen ist in der Bewertung in der Dringlichkeitsstufe II „rot“ (sehr schlecht - überfällig) eingestuft. Die Ausbaulänge beträgt 1,7 km. Die aktuelle Kostenschätzung beläuft sich auf 300.000 €.

K 5753 Deponie Hüfingen – B 31 und OD Neudingen

Für diesen Streckenabschnitt ist eine Belagserneuerung auf 2,0 km Länge für 260.000 € veranschlagt. Der Belag ist sehr schadhafte und ebenfalls mit „rot“ (sehr schlecht –überfällig) in der Dringlichkeitsstufe II bewertet.

K 5718 Neuhausen – OD Schabenhäuser – Niedereschach

Im Kreisstraßenprogramm ist in der Dringlichkeitsstufe II die Erneuerung des Fahrbahnbelages auf Teilabschnitten auf einer Länge von ca. 1,5 km ausgewiesen. Der Straßenzustand ist in der Bewertung von 2005 mit „violett“ (sehr schlecht - vordringlich) ausgewiesen. Die Kosten für diese Maßnahme betragen 210.000 €.

K 5747 OD Blumberg

Im Kreisstraßenprogramm ist in der Ortsdurchfahrt Blumberg eine Belagserneuerung auf 600 m zwischen der Einmündung Friedhofstraße und dem Ortsende in Richtung Achdorf vorgesehen. Diese Maßnahme in der Dringlichkeitsstufe II sollte im Zuge

der gemeinsam mit der Stadt Blumberg durchzuführenden GVFG-Maßnahme (siehe oben unter Nr.1) ausgeschrieben werden. Der Kostenansatz beträgt 80.000 €

3. Brückensanierungen

In der Dringlichkeitsstufe II sind 5 Brückensanierungen ausgewiesen. Im Jahr 2009 sollen 3 Brückensanierungen im Zuge der K 5755 bei Riedöschingen (Brücken über den Kompromissbach) vorgesehen werden. Die Kostenschätzung hierfür beläuft sich auf 70.000 €

4. Sanierung Amphibiendurchlässe

Im Zuge der K 5707 zwischen Weilersbach und Kappel wurden Amphibiendurchlässe System ACO eingebaut. Diese Durchlässe sind schadhaft und teilweise nicht mehr durchgängig. Direkt neben den Durchlässen ist die Fahrbahn abgesackt, die Leiteinrichtungen müssen ergänzt bzw. erneuert werden. Der Sanierungsaufwand wird auf ca. 90.000 € geschätzt. Diese Sanierungsmaßnahmen sind nicht im Kreisstraßenprogramm ausgewiesen.

Zusammenstellung

| Straße | Abschnitt | Maßnahme | Kosten | GVFG-Zuschuss |
|--|-------------------------------------|--------------------------------|--------------------|----------------------|
| K 5720 | Fischbach - Weiler | Ausbau | 1.050.000 € | 600.000 € |
| K 5747 | OD Blumberg mit Friedhofstr. | Ausbau | 435.000 € | 188.000 € |
| K 5732 | Linach - L 172 | Ausbau | 1.380.000 € | |
| K 5752 | Hexenloch - Neukirch 1. BA | Belag/Ausbau | 420.000 € | |
| K 5749 | OD Öfingen mit K 5750 | Belag | 300.000 € | |
| K 5753 | Deponie Hüf. -B 31 und OD Neudingen | Belag | 260.000 € | |
| K 5718 | Neuh.-OD Schabenh- Niederesch. | Belag | 210.000 € | |
| K 5747 | OD Blumberg | Belag | 80.000 € | |
| K 5755 | Kompromissbach bei Riedöschingen | Brücken-sanierungen | 70.000 € | |
| K 5707 | Weilersbach - Kappel | Sanierung Amphibien-durchlässe | 90.000 € | |
| Kosten gesamt | | | 4.295.000 € | 788.000 € |
| abzgl. FAG - Zuweisungen von ca. | | | -600.000 € | |
| abzgl. GVFG | | | -788.000 € | |
| Eigenmittelfinanzierung Landkreis | | | 2.907.000 € | |

Stellungnahme der Verwaltung:

Die Verwaltung schlägt vor, das Straßenbauamt mit den Planungen für die unter Ziffer 2 bis 4 erläuterten Maßnahmen zu beauftragen. Welche dieser Maßnahmen dann tatsächlich im Haushaltsjahr 2009 realisiert werden sollen, entscheidet der Kreistag im Rahmen der Haushaltsberatungen.

Beschlussvorschlag:

Das Straßenbauamt erhält den Auftrag, die Planungen für die unter Ziffer 2 bis 4 aufgeführten Baumaßnahmen auszuführen.