

Verbindung: **Fützingen - Epfenhofen**

Maßnahmentyp: **Schadhafte Oberfläche sanieren**

Kommune 1: **Blumberg**

Straße: **Mühläckerweg**

Kommune 2: **-**

Länge: **Ca. 860 Meter**

Netzkategorie: **Radhauptverbindung**

Schulverbindung: **Nein**

Baulast: **Kommune**

Bike+Ride-Verb.: **Geringe Bedeutung**

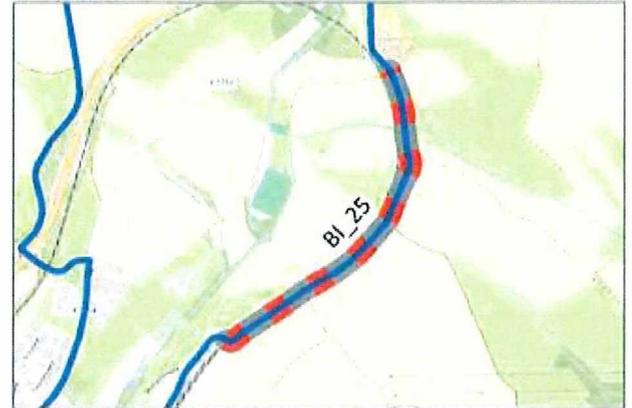
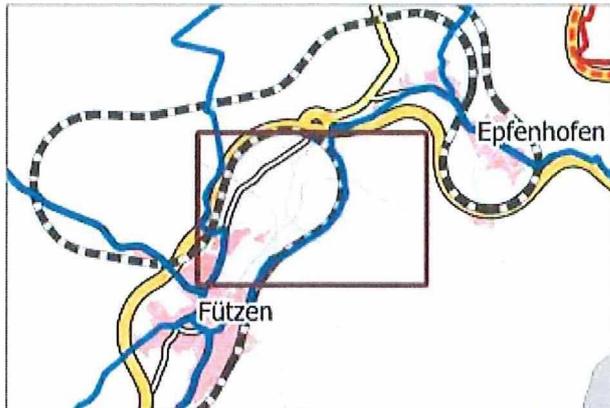
DTV: **keine Daten vorhanden**

Schutzgebiete: **VSG, Biotop**

Akt. Stand: **Bürgeridee**

Beteiligung: **👍 k.A. 🇩🇪 k.A.**

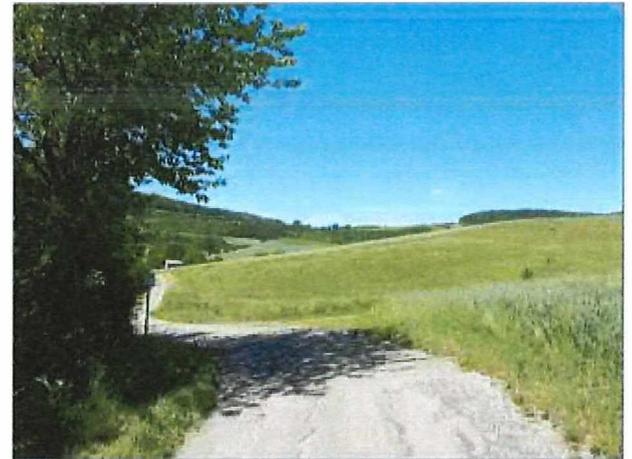
Lage:



Situation: **Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine schadhafte Oberfläche.**

Beschreibung: **Sanieren der schadhaften asphaltierten Oberfläche auf dem betrachteten Abschnitt.**

Fotos:



Begründung: **Schadhafte Oberflächen erhöhen die Sturzgefahr, mindern den Fahrkomfort und führen zu Zeitverlusten. Befahren mit Gepäck, bspw. Einkäufen, kann zu Schäden oder Verlusten führen.**

Sonstiges: **Es handelt sich um eine Bürgeridee: Der Vorschlag ist aus fachlicher Sicht sinnvoll. Es sind die Belange des Naturschutzes zu berücksichtigen.**

Verbindung: **Furtwangen - Neueck**

Maßnahmentyp: **Oberfläche asphaltieren**

Kommune 1: **Furtwangen im Schwarzwald**

Straße: **Forstweg**

Kommune 2: **-**

Länge: **Ca. 1040 Meter**

Netzkategorie: **Radhauptverbindung**

Schulverbindung: **Geringe Bedeutung**

Baulast: **Kommune**

Bike+Ride-Verb.: **Nein**

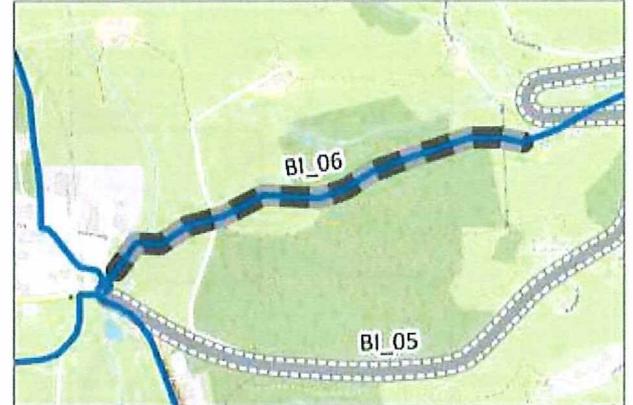
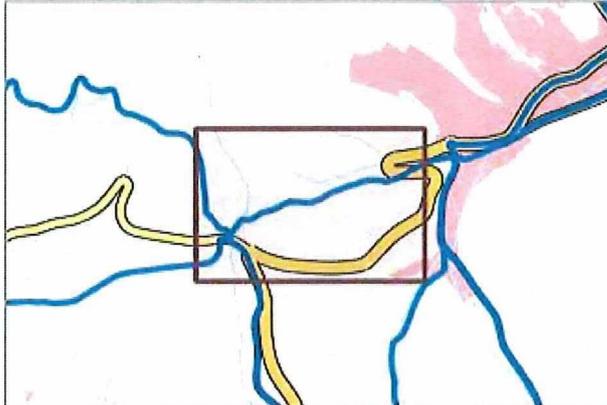
DTV: **keine Daten vorhanden**

Schutzgebiete: **Biotop**

Akt. Stand: **Bürgeridee**

Beteiligung:  k.A.  k.A.

Lage:



Situation: **Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine schadhafte wassergebundene Decke. Auf der parallel verlaufenden B 500 gibt es keine Radverkehrsanlagen.**

Beschreibung: **Ausbau des betrachteten Abschnitts mit einer asphaltierten Deckschicht.**

Fotos:



Begründung: **Wassergebundene Oberflächen verschlechtern die Fahreigenschaften (u.a. höherer Kraftaufwand). Durch schlechte Griffbarkeit steigt die Unfallgefahr. Dies gilt insbesondere bei oder nach Niederschlägen. Räumen im Winter ist nicht möglich. Erhöhter Verschleiß am Fahrrad und Verschmutzung der Kleidung. Das Fahren auf der B 500 ist aufgrund der hohen Kfz-Verkehrsmengen nicht für den Radverkehr geeignet.**

Sonstiges: **Es handelt sich um eine Bürgeridee: Der Vorschlag ist aus fachlicher Sicht sinnvoll und sollte unter Beteiligung des Forst weiterverfolgt werden. Diese Verbindung ist direkter und hinsichtlich des Höhenprofils identisch mit der Alternative über die B 500. Es sind Belange des Naturschutzes zu berücksichtigen.**

Verbindung: **Furtwangen - Neueck**

Maßnahmentyp: **Radverkehrsanlage markieren**

Kommune 1: **Furtwangen im Schwarzwald**

Straße: **B 500**

Kommune 2: **-**

Länge: **Ca. 2340 Meter**

Netzkategorie: **-**

Schulverbindung: **Geringe Bedeutung**

Baufast: **Bund**

Bike+Ride-Verb.: **Nein**

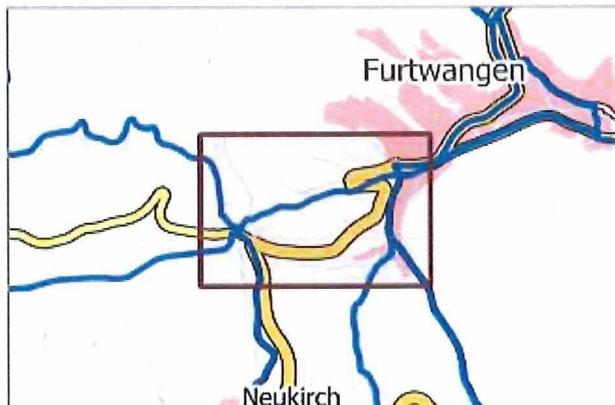
DTV: **7228 Kfz / 24h**

Schutzgebiete: **WSG, Biotop**

AKL Stand: **Bürgeridee**

Beteiligung:  k.A.  k.A.

Lage:



Situation: **Es existieren keine Radverkehrsanlagen.**

Beschreibung: **Markierung von beidseitigen Schutzstreifen.**

Fotos:



Begründung: **Schutzstreifen steigern die Sicherheit und den Fahrkomfort für den Radverkehr und erhöhen die Akzeptanz der Fahrbahnnutzung. Dadurch bewegen sich Radfahrende im Sichtfeld des Kfz-Verkehrs.**

Sonstiges: **Es handelt sich um eine Bürgeridee: Der Vorschlag ist aus fachlicher Sicht schwierig umzusetzen. Schutzstreifen außerorts erfordern unter anderem sehr gute Sichtbeziehungen, die im Rahmen einer ersten Einschätzung nicht gegeben sind. Eine detaillierte Prüfung ist erforderlich. Darüber hinaus existiert eine direktere Alternativverbindung nördlich der B 500 (s. Maßnahme 06).**

Verbindung: **Schönenbach - Furtwangen**

Maßnahmentyp: **Radweg neu bauen**

Kommune 1: **Furtwangen im Schwarzwald**

Straße: **L 173**

Kommune 2: **-**

Länge: **Ca. 1420 Meter**

Netzkategorie: **Radhauptverbindung**

Schulverbindung: **Ja**

Baulast: **Land**

Bike+Ride-Verb.: **Nein**

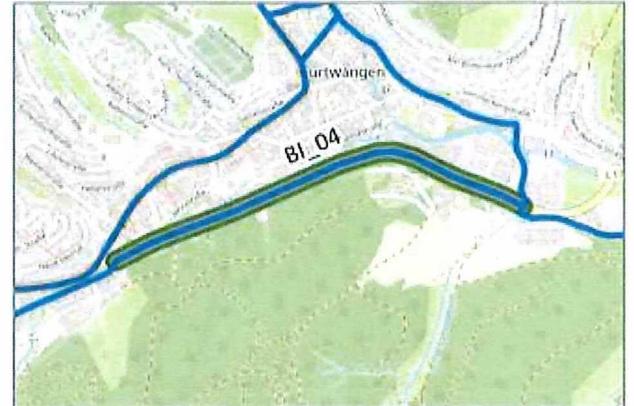
DTV: **5204 Kfz / 24h**

Schutzgebiete: **-**

Akt. Stand: **Bürgeridee**

Beteiligung:  k.A.  k.A.

Lage:



Situation: Es existiert kein durchgängiger, straßenbegleitender Geh- / Radweg. Der straßenbegleitende Geh- und Radweg verfügt über eine schadhafte Oberfläche. Zwischen dem Knotenpunkt L173 / Weibert-Mahler-Straße und L 173 / Bergstraße existiert kein Weg.

Beschreibung: Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges zwischen dem Knotenpunkt L173 / Weibert-Mahler-Straße und L 173 / Bergstraße und Sanierung des bestehenden Weges mit einer asphaltierten Deckschicht.

Fotos:



Begründung: Die Führung auf der Fahrbahn ist aufgrund der hohen Kfz-Verkehrsbelastung nicht für den Radverkehr geeignet.

Sonstiges: Es handelt sich um eine Bürgeridee: Der Vorschlag ist aus fachlicher Sicht sinnvoll.

Verbindung: **Schonach im Schwarzwald - Schönwald**

Maßnahmentyp: **Radweg neu bauen**

Kommune 1: **Schonach im Schwarzwald**

Straße: **K 5751**

Kommune 2: **Schönwald im Schwarzwald**

Länge: **Ca. 4570 Meter**

Netzkategorie: **-**

Schulverbindung: **Geringe Bedeutung**

Baulast: **Kreis**

Bike+Ride-Verb.: **Nein**

DTV: **3735 Kfz / 24h**

Schutzgebiete: **LSG, FFH, Biotop**

Akt. Stand: **Bürgeridee**

Beteiligung:  k.A.  k.A.

Lage:



Situation: **Es existiert kein straßenbegleitender Geh- und Radweg. Der Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit liegt abschnittsweise bei 70 km/h. Es gibt eine geeignete Alternativverbindung westlich der K 5751.**

Beschreibung: **Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges. Einrichtung gesicherter baulicher Übergänge Fahrbahn-Radweg am Ende des Radweges.**

Fotos:



Begründung: **Die Führung auf der Fahrbahn ist aufgrund der geringen Fahrbahnbreite, der Kurvigkeit und der teilweise eingeschränkten Sichtverhältnisse unattraktiv für den Radverkehr.**

Sonstiges: **Es handelt sich um eine Bürgeridee: Der Vorschlag ist aus fachlicher Sicht bedingt sinnvoll, da westlich der K 5751 eine asphaltierte Alternative (Gemeindeverbindungsstraße) existiert. Die Führung auf der Alternative ist aufgrund der geringen Verkehrsmengen für den Radverkehr geeignet.**

Verbindung: **Triberg - Hornberg**

Maßnahmentyp: **Radweg neu bauen**

Kommune 1: **Schonach im Schwarzwald**

Straße: **B 33**

Kommune 2: **Triberg im Schwarzwald**

Länge: **Ca. 2680 Meter**

Netzkategorie: **Radhauptverbindung**

Schulverbindung: **Nein**

Baulast: **Bund**

Bike+Ride-Verb.: **Nein**

DTV: **4618 Kfz / 24h**

Schutzgebiete: **Biotop**

Akt. Stand: **Bürgeridee**

Beteiligung:  k.A.  k.A.

Lage:



Situation: Es existiert kein straßenbegleitender Geh- und Radweg. Der Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit liegt abschnittsweise bei 100 km/h. Es gibt keine geeignete Alternativverbindung.

Beschreibung: **Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges. Einrichtung gesicherter baulicher Übergänge Fahrbahn-Radweg am Ende des Radweges.**

Fotos:



Begründung: **Die Führung auf der Fahrbahn ist aufgrund der geringen Fahrbahnbreite, der hohen Kfz-Geschwindigkeiten, der Kurvigkeit und der hohen Kfz-Verkehrsbelastung nicht für den Radverkehr geeignet.**

Sonstiges: **Es handelt sich um eine Bürgeridee: Der Vorschlag wird aus fachlicher Sicht kritisch gesehen. Das Radverkehrspotenzial auf dieser Verbindung wird als gering eingeschätzt. Aufgrund der geringen Flächenverfügbarkeit und des Tunnelbauwerks ist die Herstellung eines straßenbegleitenden Radweges mit einem sehr hohen Kosten und baulichem Aufwand verbunden.**

Verbindung: **Schonach im Schwarzwald - Oberprechtal**

Maßnahmentyp: **Radweg neu bauen**

Kommune 1: **Schonach im Schwarzwald**

Straße: **L 109**

Kommune 2: **Elzach**

Länge: **Ca. 10620 Meter**

Netzkategorie: -

Schulverbindung: **Nein**

Baulast: **Land**

Bike+Ride-Verb.: **Nein**

DTV: **886 Kfz / 24h**

Schutzgebiete: **NSG, LSG, FFH, Biotop**

Akt. Stand: **Bürgeridee**

Beteiligung:  k.A.  k.A.

Lage:



Situation: **Es existiert kein straßenbegleitender Geh- und Radweg. Der Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit liegt abschnittsweise bei 100 km/h. Es gibt eine geeignete Alternativverbindung östlich der L 109.**

Beschreibung: **Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges. Einrichtung gesicherter baulicher Übergänge Fahrbahn-Radweg am Ende des Radweges.**

Fotos:



Begründung: **Die Führung auf der Fahrbahn ist aufgrund der geringen Kfz-Verkehrsmengen für den Radverkehr geeignet.**

Sonstiges: **Es handelt sich um eine Bürgeridee: Der Vorschlag ist aus fachlicher Sicht nicht geeignet, da eine Führung im Mischverkehr aufgrund der geringen Verkehrsmengen geeignet ist. Zudem existiert eine Alternative Vebindung östlich der L 109 und das Radverkehrspotenzial wird als gering eingeschätzt.**