

Sitzungsvorlage

zur 4. Sitzung der ÖPNV-Kommission
Schwarzwald-Baar-Heuberg am 4. Juli 2022



ZWECKVERBAND RINGZUG SCHWARZWALD-BAAR-HEUBERG

1. Beteiligung der Landkreise am Landesweiten Jugendticket (LWJT)

Im Koalitionsvertrag der grün-schwarzen Landesregierung ist die Einführung attraktiver Tarifangebote hinterlegt. Als erster Schritt wurde dabei „mit finanzieller Unterstützung des Landes die Einführung eines attraktiven Schüler-, Auszubildenden-, Studierenden- und Jugendtickets zum Preis von 365 Euro pro Jahr mit landesweiter Fahrtmöglichkeit“ angestrebt.

Das Verkehrsministerium hat dieses Vorhaben in der Folgezeit sehr rasch aufgegriffen und mit der Umsetzung im Sommer 2021 begonnen. Nach intensiven Verhandlungen mit den Verkehrsunternehmen, Verbänden und kommunalen Spitzenverbänden hat das Verkehrsministerium am 20.04.2022 das Förderprogramm „Landesweites Jugendticket Baden-Württemberg“ veröffentlicht.

Für das Landesweite Jugendticket (LWJT) gelten danach die nachfolgenden Rahmenbedingungen:

1. Der Kreis der bezugsberechtigten Nutzerinnen und Nutzer umfasst alle Personen bis zur Vollendung des 21. Lebensjahrs sowie alle Personen ab dem 22. Lebensjahr bis zur Vollendung des 27. Lebensjahrs, die einen Ausbildungs-/Studien/Freiwilligendienstnachweis vorlegen.
2. Der Verkaufspreis beläuft sich auf 365 Euro pro Jahr. Das landesweite Jugendticket ist ausschließlich als Jahres-Abo ausgestaltet, in das jederzeit eingestiegen werden kann (monatliche Zahlweise). Es gilt ohne zeitliche Einschränkung in allen Verkehrsmitteln des ÖPNV in Baden-Württemberg.
3. Das landesweite Jugendticket wird jeweils als Ticket des Verbunds ausgegeben, in dem die/der Bezugsberechtigte seinen Hauptwohnsitz hat. Bei Studierenden ist der Standort der Hochschule maßgebend.
4. Das Land trägt 70 % des Zuschussbedarfs des landesweiten Jugendtickets. 30 % des Zuschussbedarfs übernehmen die antragstellenden kommunalen Aufgabenträger. Dabei wird der Zuschussbedarf jeweils pro Verbund ermittelt.
5. Unabhängig von der Absenkung des Verkaufspreises können erstattungsberechtigte Schülerinnen und Schüler einen zusätzlichen Zuschuss erhalten. Die Ausgestaltung obliegt unverändert den Land- und Stadtkreisen im Zuge ihrer Schülerbeförderungssatzungen; die Zuweisungen des Landes nach § 18 FAG für diese Aufgabe bleiben unverändert.

6. Die vom Land den Kommunen zugewiesenen Mittel aus §§ 18 und 28 FAG sowie § 15 ÖPNVG dürfen nicht für die Finanzierung des Eigenanteils der kommunalen Aufgabenträger am Jugendticket herangezogen werden. Jedoch können Aufwendungen, die bereits heute aus eigenen kommunalen Haushaltsmitteln in die zusätzliche Absenkung von Zeitkarten des Ausbildungsverkehrs fließen, für den 30 %-Eigenanteil am landesweiten Jugendticket eingesetzt werden.

7. Das landesweite Jugendticket wird zum 1. März 2023 als Fördermodell eingeführt. Die dauerhafte Finanzierung soll zum 1. Januar 2026 in eine gesetzliche Regelung überführt werden.

Bewertung aus Sicht der Landkreise bzw. des Zweckverbandes:

Das LWJT ist als eine Maßnahme für ein attraktives Abo-Angebot im Schüler-, Auszubildenden- und Studierendenbereich grundsätzlich zu begrüßen. Für die Nutzung des ÖPNV sind attraktive Tarife ein wichtiges Kriterium. Kritisch zu sehen ist allerdings, dass das Land die Umsetzung des LWJT als Förderprogramm vorgenommen hat. Dies ermöglicht – unter Umgehung des Konnexitätsprinzipes – die Verpflichtung der kommunalen Aufgabenträger, 30% des durch die Einführung des LWJT entstehenden Abmangels selbst tragen zu müssen. Darüber hinaus können diese Mittel von den Aufgabenträgern nicht zur Verbesserung des Angebots verwendet werden. Es ist fachlich aber unbestritten, dass die Nutzung des ÖPNV deutlich stärker von einem gut ausgebauten Angebot als von niedrigen Tarifen abhängt. Andererseits ist dem Land die erfolgreiche Einführung des LWJT ein wichtiges Anliegen, wodurch der politische Druck auf die Aufgabenträger, das Förderprogramm auch in Anspruch zu nehmen, entsprechend hoch ist.

Die Berechnung des Abmangels durch die Einführung des LWJT ermittelt sich vom Grundsatz her aus der Differenz der Einnahmen im Jahr nach der Einführung gegenüber den Einnahmen vor der Einführung des LWJT. Dies führt bei uns zu der besonderen Situation, dass die Einführung des LWJT fast zeitgleich mit der Tarifreform im gemeinsamen Verbund erfolgen wird. Die Tarifreform selbst wird aber bekanntlich vom Land finanziell gefördert. Insofern ist bei einer Beteiligung der Landkreise am Förderprogramm mit dem Land zu verhandeln, wie hinsichtlich der Förderung mit den Einnahmeausfällen aus der Einführung des LWJT und der Absenkung der Tarife zu verfahren ist. Das LWJT liegt mit einem Verkaufspreis von 365 € etwas über dem bisher festgelegten Preis für das AboAusbildung für 1 und 2 Zonen (Verkaufspreis 357 € pro Jahr). Deshalb entsteht ein nennenswerter zusätzlicher Abmangel durch das LWJT lediglich in den Zonen 3 und 4 und durch den Wechsel von jungen Erwachsenen in das LWJT, die bisher eventuell ein reguläres Erwachsenen-Abo haben. Darüber hinaus ist in der Abmangelberechnung auch die landesweite Komponente zu berücksichtigen. Durch die Korrelation von Tarifreform einerseits und Einführung LWJT andererseits ist derzeit eine realistische Aussage dazu, in welchem Umfang das LWJT die Finanzierungsbedarfe der Landkreise erhöht, nicht möglich. Einsparungen durch Anpassung der Eigenanteilsregelungen im Bereich Schülerbeförderung, die sich aufgrund der Einführung des LWJT ergeben, würden diesen Aufwand wiederum mindern. Aufgrund der o.g. Faktoren gehen wir daher davon aus, dass der LWJT-Finanzierungsbedarf für die Landkreise im Endeffekt moderat ausfallen dürfte.

2. Auswirkungen auf die Tarifstruktur und Tarifpreise im Abo-Bereich

Wie oben unter 1. ausgeführt, wird das LWJT zum Preis von 365 € angeboten werden. Damit sind zwar die bisher von den Gremien beschlossenen Preise im AboAusbildung für 1 und 2 Zonen mit 357 € etwas günstiger, allerdings hat das LWJT einen deutlich größeren Gültigkeitsbereich. Bereits ab 3 Zonen wird das LWJT deutlich günstiger. Leider startet das LWJT nicht zeitgleich mit der beschlossenen Tarifreform, sondern zwei Monate später. Bei einer Teilnahme am Förderprogramm Landesweites Jugendticket Baden-Württemberg stellt sich daher die Frage, inwiefern das bisher beschlossene Ticketsortiment **im Abo-Bereich** angepasst werden sollte (Einzelfahrscheine, Tageskarten und Monatskarten sind davon unberührt).

Aufgrund des geringen Preisunterschiedes, aber des deutlich größeren Gültigkeitsbereichs erscheint es naheliegend, das AboAusbildung perspektivisch ausschließlich in Form des LWJT in das Ticketsortiment aufzunehmen. Um nicht zum 1.1.2023 für lediglich zwei Monate Abos nach Zonen anzubieten, sollte im Vorgriff auf die Einführung des LWJT das Abo Ausbildung vom 1.1.2023 bis 28.2.2023 als Netzkarte mit verbundweiter Gültigkeit und auch zum Preis von 365 € angeboten werden.

Allerdings hätte diese Festlegung auch Auswirkungen auf die Preise des Erwachsenen-Abos. Nach § 16 ÖPNVG müssen die Aufgabenträger sicherstellen, dass für jeden angebotenen Zeitfahrausweis des Jedermannverkehrs ein um mindestens 25 Prozent rabattierter Tarif für Zeitfahrausweise des Ausbildungsverkehrs angeboten wird. Bei einem Preis von 365 € für das AboAusbildung ist dieser Abstand zum derzeit beschlossenen Preis im AboErwachsene für 1 und 2 Zonen mit 475 € nicht gegeben. Daher ist auch in diesem Bereich eine Anpassung erforderlich.

Für diese Anpassung gibt es verschiedene denkbaren Varianten:

1. Lediglich Anpassung des Preises im AboErwachsene für 1 und 2 Zonen (Preisstufe A) auf 487 € zur Herstellung des Abstands von 25 %
2. Zusätzlich zur Variante 1 werden auch die Preise für 3 sowie 4 und mehr Zonen (Preisstufen B und C) bei den Erwachsenen-Abos entsprechend leicht nach oben angepasst.
3. Neben der 365 €-Netzkarte im Schüler-/Azubibereich wird auch nur eine Netzkarte für Erwachsene zum Preis von 487 € angeboten.

Die Ausgestaltung der Abos als Netzkarte würde das Tarifsysteem weiter vereinfachen. Darüber hinaus würden die Abos dadurch deutlich an Attraktivität gewinnen und wären auch besser zu vermarkten. Aus Sicht der Verwaltung ist ein wesentlicher Faktor für diese Entscheidung aber nicht zuletzt, welche Auswirkungen auf den Abmangel daraus resultieren. Wir haben die SMA daher gebeten, die o.g. Varianten hinsichtlich ihrer Auswirkungen auf die Abmangelbeträge und mit aktuellen Zahlen darzustellen.

Im Vergleich zu den bisher kommunizierten Zahlen ist dabei zunächst zu berücksichtigen, dass es im VSB zum 1.1.2022 eine Tarifierhöhung gegeben hat und bei TUTicket und beim VVR zum 1.8.2022 eine solche noch folgen wird. Dadurch erhöhen sich die Bestandstarife, die zum 1.1.2023 durch den neuen Verbundtarif abgelöst werden. Entsprechend erhöhen sich auch die bisher bekannten Abmangelbeträge der drei Landkreise. Diese sind in der nachstehenden Tabelle aufgeführt:

	Rottweil	Schwarzwald-Baar-Kreis	Tuttlingen	Gesamt
Mehrausgaben	1,06 Mio. €	2,03 Mio. €	0,96 Mio. €	4,05 Mio. €
Landesförderung	0,32 Mio. €	0,65 Mio. €	0,29 Mio. €	1,21 Mio. €
Gesamt	0,74 Mio. €	1,43 Mio. €	0,67 Mio. €	2,84 Mio. €

Bei der Variante 1 (Anpassung des Preises im AboErwachsene für 1 und 2 Zonen auf 487 € zur Herstellung des Abstands von 25 %) ergeben sich folgende Abmangelbeträge:

	Rottweil	Schwarzwald-Baar-Kreis	Tuttlingen	Gesamt
Mehrausgaben	1,01 Mio. €	1,94 Mio. €	0,90 Mio. €	3,85 Mio. €
Landesförderung	0,30 Mio. €	0,57 Mio. €	0,28 Mio. €	1,15 Mio. €
Gesamt	0,71 Mio. €	1,37 Mio. €	0,62 Mio. €	2,70 Mio. €

Die Abmangelbeträge bei der Variante 2 (entsprechende Anpassung der Preise für 3 sowie 4 und mehr Zonen bei den Erwachsenen-Abos) sind im Grunde die gleichen wie bei der Variante 1. Dies ist darin begründet, dass die Stückzahlen in den Bereichen 3 und mehr Zonen vergleichsweise niedrig sind und Tarifänderungen in diesen Bereichen entsprechend geringe Auswirkungen haben.

Bei der Variante 3 (neben der 365 €-Netzkarte im Schüler-/Azubibereich wird auch eine Netzkarte für Erwachsene zum Preis von 487 € angeboten) ergeben sich schließlich die nachstehend aufgeführten Beträge:

	Rottweil	Schwarzwald-Baar-Kreis	Tuttlingen	Gesamt
Mehrausgaben	1,02 Mio. €	1,96 Mio. €	0,92 Mio. €	3,90 Mio. €
Landesförderung	0,30 Mio. €	0,58 Mio. €	0,28 Mio. €	1,16 Mio. €
Gesamt	0,72 Mio. €	1,38 Mio. €	0,64 Mio. €	2,74 Mio. €

Die aktualisierten Berechnungen der SMA sind als Anlage beigefügt.

Aus den Tabellen ist zu erkennen, dass die Auswirkungen einer Netzkarte beim AboErwachsene vergleichsweise überschaubar sind. Allerdings hat eine Netzkarte sowohl aus Kundensicht als auch im Hinblick auf das Marketing sehr positive Aspekte. Die Verwaltung spricht sich daher dafür aus, neben dem LWJT beim AboErwachsene eine Netzkarte zum Preis von 487 € anzubieten.

Für die notwendigen Anpassungen im Bereich Tarif ergeben sich daraus folgende

Beschlussvorschläge:

Die ÖPNV-Kommission empfiehlt den Kreistagen folgende weitere Beschlüsse zur Tarif- und Verbundreform:

1. Die Landkreise beteiligen sich am Landesweiten Jugendticket zum 01.03.2023 und stellen entsprechende Förderanträge im Rahmen des Förderprogramms „Landesweites Jugendticket Baden-Württemberg“.
2. Für die Zeit vom 01.01.2023 – 28.02.2023 ist das AboAusbildung im gesamten Verbundgebiet gültig (Netzkarte) und wird ebenfalls zum Preis von 365 € angeboten.
3. Zur Einhaltung des gesetzlichen Mindestabstandes von 25% wird der Preis im AboErwachsene auf 487 € festgelegt. Auch dieses Abo wird im gesamten Verbundgebiet gültig sein (Netzkarte).

Preisvariante B: Einzelticket ab 2,40 € / Jahreskarte ab 475 € Übersicht

Preisbasis 1.8.2022 (Stand: Jun 2022)

Verhältnisse Einzelticket : Monatskarte 1:14 und Monatskarte : Jahreskarte 1:9

Schüler-Jahresabo für 1-2 Zonen 357 €

Basispreise für Erwachsene

Anz. Zonen	Einzelfahrt	Tageskarte
1	2.40 €	4.70 €
2	3.80 €	7.50 €
3	5.80 €	11.40 €
4 und mehr	7.60 €	15.00 €

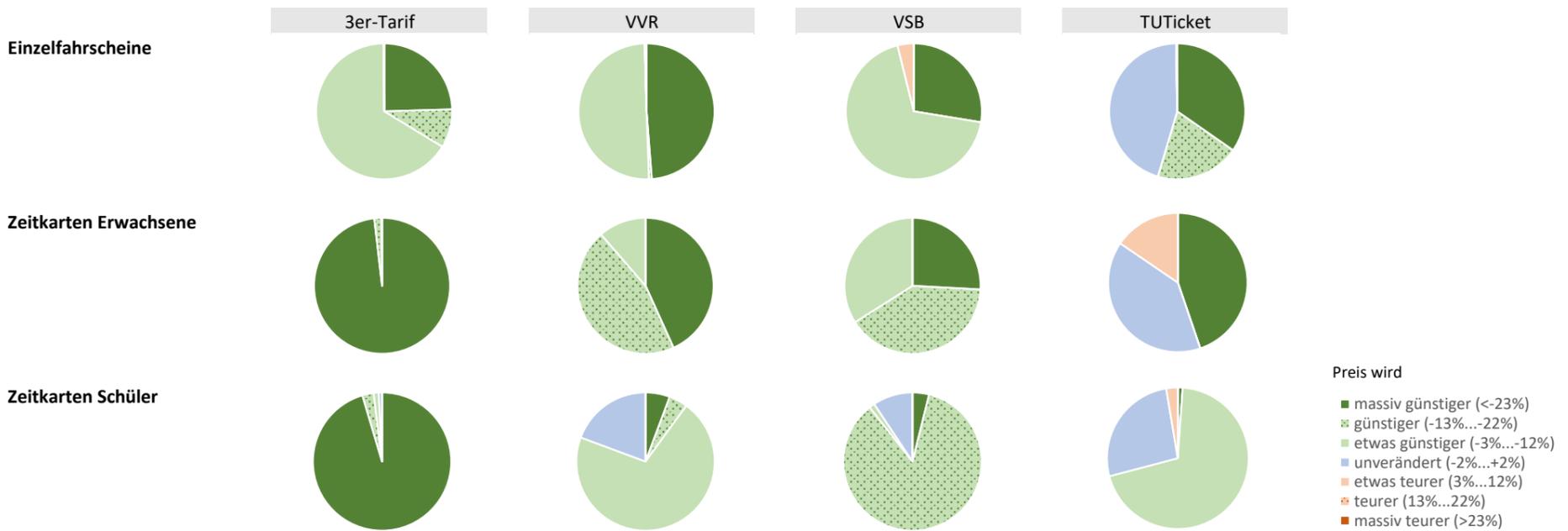
Basispreise für Schüler

Anz. Zonen	Monatskarte	Jahresabo	Monatskarte	Jahresabo
1 - 2	52.00 €	475.20 €	39.00 €	356.40 €
3	80.00 €	720.00 €	60.00 €	540.00 €
4 und mehr	105.00 €	950.40 €	78.00 €	712.80 €



Wie verändern sich die Fahrkartenpreise für die Fahrgäste im Vergleich zum Referenzjahr?

Anteil verkaufter Fahrkarten, welche preislich günstiger, unverändert oder teurer werden.



Wie verändert sich die Anzahl Fahrgäste im Vergleich zum Referenzjahr?

	3er-Tarif		VVR		VSB		TUTicket		Gesamt	
Einzelfahrscheine	+ 4'000 Stk	+ 4%	+ 12'000 Stk	+ 4%	+ 19'000 Stk	+ 2%	+ 14'000 Stk	+ 3%	+ 49'000 Stk	+ 3%
Zeitkarten Erwachsene	+ 1'000 Stk	+ 9%	+ 1'000 Stk	+ 5%	+ 2'000 Stk	+ 4%	+ 1'000 Stk	+ 3%	+ 5'000 Stk	+ 4%
Zeitkarten Schüler	+ 0 Stk	+ 0%	+ 0 Stk	+ 0%	+ 0 Stk	+ 0%	+ 0 Stk	+ 0%	+ 0 Stk	+ 0%

Wie wirken sich die neuen Preise auf die jährlichen Landkreisausgaben aus (Durchschnitt über die ersten 10 Jahre)?

	Rottweil	Schwarzwald-Baar	Tuttlingen	Gesamt
Einzelfahrscheine [†]	+ 0.31 Mio €	+ 0.48 Mio €	+ 0.35 Mio €	+ 1.14 Mio €
Zeitkarten Erwachsene [†]	+ 0.36 Mio €	+ 0.68 Mio €	+ 0.51 Mio €	+ 1.55 Mio €
Zeitkarten Schüler [†]	+ 1.68 Mio €	+ 1.52 Mio €	+ 0.68 Mio €	+ 3.88 Mio €
Reduktion Aufwendungen Schülerkarten	- 1.29 Mio €	- 0.65 Mio €	- 0.58 Mio €	- 2.52 Mio €
Erwartete Landesförderung	- 0.32 Mio €	- 0.60 Mio €	- 0.29 Mio €	- 1.21 Mio €
Total	+ 0.74 Mio €	+ 1.43 Mio €	+ 0.67 Mio €	+ 2.84 Mio €

[†] Entschädigung Verbund

Hinweis zur Abschätzung der Nachfrage- und Umsatzveränderungen:

Die Abschätzung der Nachfrage- und Umsatzveränderungen basiert auf den Anpassungen der Zonen und Fahrpreise gegenüber der Referenz. Spätere Tarifentwicklungen und allfällige Veränderungen beim verkehrlichen Angebot oder den demografischen Faktoren sind nicht berücksichtigt.

Hinweis zu den Fahrscheinpreisen:

Bis zum Start des neuen Tarifs wird durch steigende Personal- und Sachkosten ein zusätzlicher Finanzierungsbedarf entstehen. Dieser kann durch höhere Fahrscheinpreise und/oder höhere Zuschüsse der Landkreise kompensiert werden. Die Entscheidung darüber ist rechtzeitig vor Wirksamwerden der neuen Tarife zu treffen.

Grundlage für die Abschätzung der Nachfrage- und Umsatzveränderungen:

Bereinigte Verkaufsdaten 2019
Schülerzahlen 2019
Referenzpreise per 1.8.2022
Preiselastizität für Vergleich -0.2

Hinweise zu den Zeitkarten Schüler:

Die Zeitkarten für Schüler weisen gegenüber den Zeitkarten für Erwachsene eine Ermässigung von mind. rund 25% auf. Für bisher im Schülerlistenverfahren bezogene Zeitkarten wird neu der Jahreskarten-Preis angewendet. Die Schülerlistenverfahren sind in den drei Landkreisen unterschiedlich und bedürfen einer Anpassung an die neuen Tarife. Unterstellt ist, dass künftig höchstens der bisherige Betrag zu bezahlen ist. Bei den Schülern wird eine preisunabhängige Nachfrage angenommen.

Preisvariante B: Einzelticket ab 2,40 € / Jahreskarte ab 475 €

Berechnung der kurz- und mittelfristigen Auswirkungen

Preisbasis 1.8.2022 (Stand: Jun 2022)

Verhältnisse Einzelticket : Monatskarte 1:14 und Monatskarte : Jahreskarte 1:9

Schüler-Jahresabo für 1-2 Zonen 357 €

Basispreise für Erwachsene			Basispreise für Schüler				
Anz. Zonen	Einzelfahrt	Tageskarte	Anz. Zonen	Monatskarte	Jahresabo	Monatskarte	Jahresabo
1	2.40 €	4.70 €					
2	3.80 €	7.50 €	1 - 2	52.00 €	475.20 €	39.00 €	356.40 €
3	5.80 €	11.40 €	3	80.00 €	720.00 €	60.00 €	540.00 €
4 und mehr	7.60 €	15.00 €	4 und mehr	105.00 €	950.40 €	78.00 €	712.80 €



Wie wirken sich die neuen Preise auf die jährlichen Fahrgeldeinnahmen im Vergleich zum Referenzjahr KURZFRISTIG aus (ohne Nachfrageadaption)?

Fahrgeldeinnahmen		3er-Tarif		VVR		VSB		TUTicket		Gesamt	
Einzelfahrschein	bisher	0.70 Mio €		1.27 Mio €		2.80 Mio €		1.46 Mio €		6.23 Mio €	
	neu	0.54 Mio €		0.96 Mio €		2.34 Mio €		1.11 Mio €		4.95 Mio €	
	Differenz	-0.17 Mio €	-24%	-0.31 Mio €	-25%	-0.46 Mio €	-16%	-0.35 Mio €	-24%	-1.29 Mio €	-21%
Zeitkarten Erwachsene	bisher	0.90 Mio €		1.13 Mio €		2.63 Mio €		2.21 Mio €		6.87 Mio €	
	neu	0.47 Mio €		0.81 Mio €		2.04 Mio €		1.79 Mio €		5.11 Mio €	
	Differenz	-0.43 Mio €	-48%	-0.32 Mio €	-28%	-0.59 Mio €	-22%	-0.41 Mio €	-19%	-1.75 Mio €	-25%
Zeitkarten Schüler	bisher	0.55 Mio €		4.88 Mio €		5.06 Mio €		2.78 Mio €		13.27 Mio €	
	neu	0.31 Mio €		3.29 Mio €		3.64 Mio €		2.16 Mio €		9.40 Mio €	
	Differenz	-0.25 Mio €	-45%	-1.59 Mio €	-33%	-1.43 Mio €	-28%	-0.62 Mio €	-22%	-3.89 Mio €	-29%
Total	Differenz	-0.85 Mio €	-39%	-2.22 Mio €	-30%	-2.48 Mio €	-24%	-1.38 Mio €	-21%	-6.93 Mio €	-26%

Landkreisausgaben	Rottweil	Schwarzwald-Baar	Tuttlingen	Gesamt
Entschädigung Verbund (inkl. Anteil 3er-Tarif)	+ 2.44 Mio €	+ 2.84 Mio €	+ 1.64 Mio €	+ 6.92 Mio €
Bisherige Aufwendungen Schülerkarten	- 2.09 Mio €	- 0.77 Mio €	- 1.01 Mio €	- 3.87 Mio €
Neu erwartete, minimale Aufwendungen Schülerkarten	+ 0.80 Mio €	+ 0.11 Mio €	+ 0.43 Mio €	+ 1.34 Mio €
Total ohne Landesbeitrag	+ 1.15 Mio €	+ 2.18 Mio €	+ 1.06 Mio €	+ 4.39 Mio €

Wie wirken sich die neuen Preise auf die Nachfrage und die jährlichen Fahrgeldeinnahmen im Vergleich zum Referenzjahr MITTELFRISTIG aus (Preiselastizität -0.2)?

Nachfrage	3er-Tarif		VVR		VSB		TUTicket		Gesamt	
Einzelfahrschein	+ 4'000 Stk	+ 4%	+ 12'000 Stk	+ 4%	+ 19'000 Stk	+ 2%	+ 14'000 Stk	+ 3%	+ 49'000 Stk	+ 3%
Zeitkarten Erwachsene	+ 1'000 Stk	+ 9%	+ 1'000 Stk	+ 5%	+ 2'000 Stk	+ 4%	+ 1'000 Stk	+ 3%	+ 5'000 Stk	+ 4%
Zeitkarten Schüler	+ 0 Stk	+ 0%	+ 0 Stk	+ 0%	+ 0 Stk	+ 0%	+ 0 Stk	+ 0%	+ 0 Stk	+ 0%

Fahrgeldeinnahmen		3er-Tarif		VVR		VSB		TUTicket		Gesamt	
Einzelfahrschein	bisher	0.70 Mio €		1.27 Mio €		2.80 Mio €		1.46 Mio €		6.23 Mio €	
	neu	0.56 Mio €		1.00 Mio €		2.40 Mio €		1.15 Mio €		5.11 Mio €	
	Differenz	-0.15 Mio €	-21%	-0.27 Mio €	-22%	-0.40 Mio €	-14%	-0.31 Mio €	-21%	-1.13 Mio €	-18%
Zeitkarten Erwachsene	bisher	0.90 Mio €		1.13 Mio €		2.63 Mio €		2.21 Mio €		6.87 Mio €	
	neu	0.52 Mio €		0.85 Mio €		2.13 Mio €		1.84 Mio €		5.34 Mio €	
	Differenz	-0.39 Mio €	-43%	-0.28 Mio €	-25%	-0.50 Mio €	-19%	-0.36 Mio €	-16%	-1.53 Mio €	-22%
Zeitkarten Schüler	bisher	0.55 Mio €		4.88 Mio €		5.06 Mio €		2.78 Mio €		13.27 Mio €	
	neu	0.31 Mio €		3.29 Mio €		3.64 Mio €		2.16 Mio €		9.40 Mio €	
	Differenz	-0.25 Mio €	-45%	-1.59 Mio €	-33%	-1.43 Mio €	-28%	-0.62 Mio €	-22%	-3.89 Mio €	-29%
Total	Differenz	-0.79 Mio €	-37%	-2.14 Mio €	-29%	-2.33 Mio €	-22%	-1.29 Mio €	-20%	-6.55 Mio €	-25%

Landkreisausgaben	Rottweil	Schwarzwald-Baar	Tuttlingen	Gesamt
Entschädigung Verbund (inkl. Anteil 3er-Tarif)	+ 2.34 Mio €	+ 2.67 Mio €	+ 1.53 Mio €	+ 6.54 Mio €
Bisherige Aufwendungen Schülerkarten	- 2.09 Mio €	- 0.77 Mio €	- 1.01 Mio €	- 3.87 Mio €
Neu erwartete, minimale Aufwendungen Schülerkarten	+ 0.80 Mio €	+ 0.11 Mio €	+ 0.43 Mio €	+ 1.34 Mio €
Total ohne Landesbeitrag	+ 1.05 Mio €	+ 2.01 Mio €	+ 0.95 Mio €	+ 4.01 Mio €

Hinweis zur Abschätzung der Nachfrage- und Umsatzveränderungen:

Die Abschätzung der Nachfrage- und Umsatzveränderungen basiert auf den Anpassungen der Zonen und Fahrpreise gegenüber der Referenz. Spätere Tarifentwicklungen und allfällige Veränderungen beim verkehrlichen Angebot oder den demografischen Faktoren sind nicht berücksichtigt.

Hinweis zu den Fahrscheinpreisen:

Bis zum Start des neuen Tarifs wird durch steigende Personal- und Sachkosten ein zusätzlicher Finanzierungsbedarf entstehen. Dieser kann durch höhere Fahrscheinpreise und/oder höhere Zuschüsse der Landkreise kompensiert werden. Die Entscheidung darüber ist rechtzeitig vor Wirksamwerden der neuen Tarife zu treffen.

Grundlage für die Abschätzung der Nachfrage- und Umsatzveränderungen:

Bereinigte Verkaufsdaten 2019
Schülerzahlen 2019
Referenzpreise per 1.8.2022
Preiselastizität für Vergleich -0.2

Hinweise zu den Zeitkarten Schüler:

Die Zeitkarten für Schüler weisen gegenüber den Zeitkarten für Erwachsene eine Ermässigung von mind. rund 25% auf. Für bisher im Schülerlistenverfahren bezogene Zeitkarten wird neu der Jahreskarten-Preis angewendet. Die Schülerlistenverfahren sind in den drei Landkreisen unterschiedlich und bedürfen einer Anpassung an die neuen Tarife. Unterstellt ist, dass künftig höchstens der bisherige Betrag zu bezahlen ist. Bei den Schülern wird eine preisunabhängige Nachfrage angenommen.

Preisvariante B: Einzelticket ab 2,40 € / Jahreskarte ab 475 €

Mögliche zeitliche Entwicklung der Förderbeiträge

Mögliche Entwicklung über die ersten 10 Jahre nach Einführung

				Rottweil	Schwarzwald-Baar	Tuttlingen	Gesamt
Basis	Landkreismehrausgaben kurzfristig			+ 1.15 Mio €	+ 2.18 Mio €	+ 1.06 Mio €	+ 4.39 Mio €
1. Jahr	Landkreismehrausgaben	Mehrverkehr	33%	+ 1.12 Mio €	+ 2.12 Mio €	+ 1.02 Mio €	+ 4.26 Mio €
	Landesförderung		50%	- 0.58 Mio €	- 1.09 Mio €	- 0.53 Mio €	- 2.20 Mio €
	LK Haushalt			+ 0.54 Mio €	+ 1.03 Mio €	+ 0.49 Mio €	+ 2.06 Mio €
2. Jahr	Landkreismehrausgaben	Mehrverkehr	67%	+ 1.08 Mio €	+ 2.07 Mio €	+ 0.99 Mio €	+ 4.14 Mio €
	Landesförderung		45%	- 0.52 Mio €	- 0.98 Mio €	- 0.48 Mio €	- 1.98 Mio €
	LK Haushalt			+ 0.56 Mio €	+ 1.09 Mio €	+ 0.51 Mio €	+ 2.16 Mio €
3. Jahr	Landkreismehrausgaben	Mehrverkehr	100%	+ 1.05 Mio €	+ 2.01 Mio €	+ 0.95 Mio €	+ 4.01 Mio €
	Landesförderung		40%	- 0.46 Mio €	- 0.87 Mio €	- 0.42 Mio €	- 1.75 Mio €
	LK Haushalt			+ 0.59 Mio €	+ 1.14 Mio €	+ 0.53 Mio €	+ 2.26 Mio €
4. Jahr	Landkreismehrausgaben	Mehrverkehr	100%	+ 1.05 Mio €	+ 2.01 Mio €	+ 0.95 Mio €	+ 4.01 Mio €
	Landesförderung		35%	- 0.40 Mio €	- 0.76 Mio €	- 0.37 Mio €	- 1.53 Mio €
	LK Haushalt			+ 0.65 Mio €	+ 1.25 Mio €	+ 0.58 Mio €	+ 2.48 Mio €
5. Jahr	Landkreismehrausgaben	Mehrverkehr	100%	+ 1.05 Mio €	+ 2.01 Mio €	+ 0.95 Mio €	+ 4.01 Mio €
	Landesförderung		30%	- 0.35 Mio €	- 0.65 Mio €	- 0.32 Mio €	- 1.32 Mio €
	LK Haushalt			+ 0.70 Mio €	+ 1.36 Mio €	+ 0.63 Mio €	+ 2.69 Mio €
6. Jahr	Landkreismehrausgaben	Mehrverkehr	100%	+ 1.05 Mio €	+ 2.01 Mio €	+ 0.95 Mio €	+ 4.01 Mio €
	Landesförderung		25%	- 0.29 Mio €	- 0.55 Mio €	- 0.27 Mio €	- 1.11 Mio €
	LK Haushalt			+ 0.76 Mio €	+ 1.46 Mio €	+ 0.68 Mio €	+ 2.90 Mio €
7. Jahr	Landkreismehrausgaben	Mehrverkehr	100%	+ 1.05 Mio €	+ 2.01 Mio €	+ 0.95 Mio €	+ 4.01 Mio €
	Landesförderung		20%	- 0.23 Mio €	- 0.44 Mio €	- 0.21 Mio €	- 0.88 Mio €
	LK Haushalt			+ 0.82 Mio €	+ 1.57 Mio €	+ 0.74 Mio €	+ 3.13 Mio €
8. Jahr	Landkreismehrausgaben	Mehrverkehr	100%	+ 1.05 Mio €	+ 2.01 Mio €	+ 0.95 Mio €	+ 4.01 Mio €
	Landesförderung		15%	- 0.17 Mio €	- 0.33 Mio €	- 0.16 Mio €	- 0.66 Mio €
	LK Haushalt			+ 0.88 Mio €	+ 1.68 Mio €	+ 0.79 Mio €	+ 3.35 Mio €
9. Jahr	Landkreismehrausgaben	Mehrverkehr	100%	+ 1.05 Mio €	+ 2.01 Mio €	+ 0.95 Mio €	+ 4.01 Mio €
	Landesförderung		10%	- 0.12 Mio €	- 0.22 Mio €	- 0.11 Mio €	- 0.45 Mio €
	LK Haushalt			+ 0.93 Mio €	+ 1.79 Mio €	+ 0.84 Mio €	+ 3.56 Mio €
10. Jahr	Landkreismehrausgaben	Mehrverkehr	100%	+ 1.05 Mio €	+ 2.01 Mio €	+ 0.95 Mio €	+ 4.01 Mio €
	Landesförderung		5%	- 0.06 Mio €	- 0.11 Mio €	- 0.05 Mio €	- 0.22 Mio €
	LK Haushalt			+ 0.99 Mio €	+ 1.90 Mio €	+ 0.90 Mio €	+ 3.79 Mio €
ab 11. Jahr	Landkreismehrausgaben	Mehrverkehr	100%	+ 1.05 Mio €	+ 2.01 Mio €	+ 0.95 Mio €	+ 4.01 Mio €
	Landesförderung		0%	+ 0.00 Mio €			
	LK Haushalt			+ 1.05 Mio €	+ 2.01 Mio €	+ 0.95 Mio €	+ 4.01 Mio €
Durchschnitt über die Jahre 1 bis 10							
	Landkreismehrausgaben	Mehrverkehr	90%	+ 1.06 Mio €	+ 2.03 Mio €	+ 0.96 Mio €	+ 4.05 Mio €
	Landesförderung		28%	- 0.32 Mio €	- 0.60 Mio €	- 0.29 Mio €	- 1.21 Mio €
	LK Haushalt			+ 0.74 Mio €	+ 1.43 Mio €	+ 0.67 Mio €	+ 2.84 Mio €

Hinweis zur Abschätzung der Nachfrage- und Umsatzveränderungen:

Die Abschätzung der Nachfrage- und Umsatzveränderungen basiert auf den Anpassungen der Zonen und Fahrpreise gegenüber der Referenz. Spätere Tarifentwicklungen und allfällige Veränderungen beim verkehrlichen Angebot oder den demografischen Faktoren sind nicht berücksichtigt.

Grundlage für die Abschätzung der Nachfrage- und Umsatzveränderungen:

Bereinigte Verkaufsdaten 2019
Schülerzahlen 2019
Referenzpreise per 1.8.2022
Preiselastizität für Vergleich -0.2

Hinweis zu den Fahrscheinpreisen:

Bis zum Start des neuen Tarifs wird durch steigende Personal- und Sachkosten ein zusätzlicher Finanzierungsbedarf entstehen. Dieser kann durch höhere Fahrscheinpreise und/oder höhere Zuschüsse der Landkreise kompensiert werden. Die Entscheidung darüber ist rechtzeitig vor Wirksamwerden der neuen Tarife zu treffen.

Preisvariante Landesweites Jugendticket - Var. 1

Übersicht

Im Schüler-/Ausbildungsbereich gilt Netzkarte für 365€/Jahr

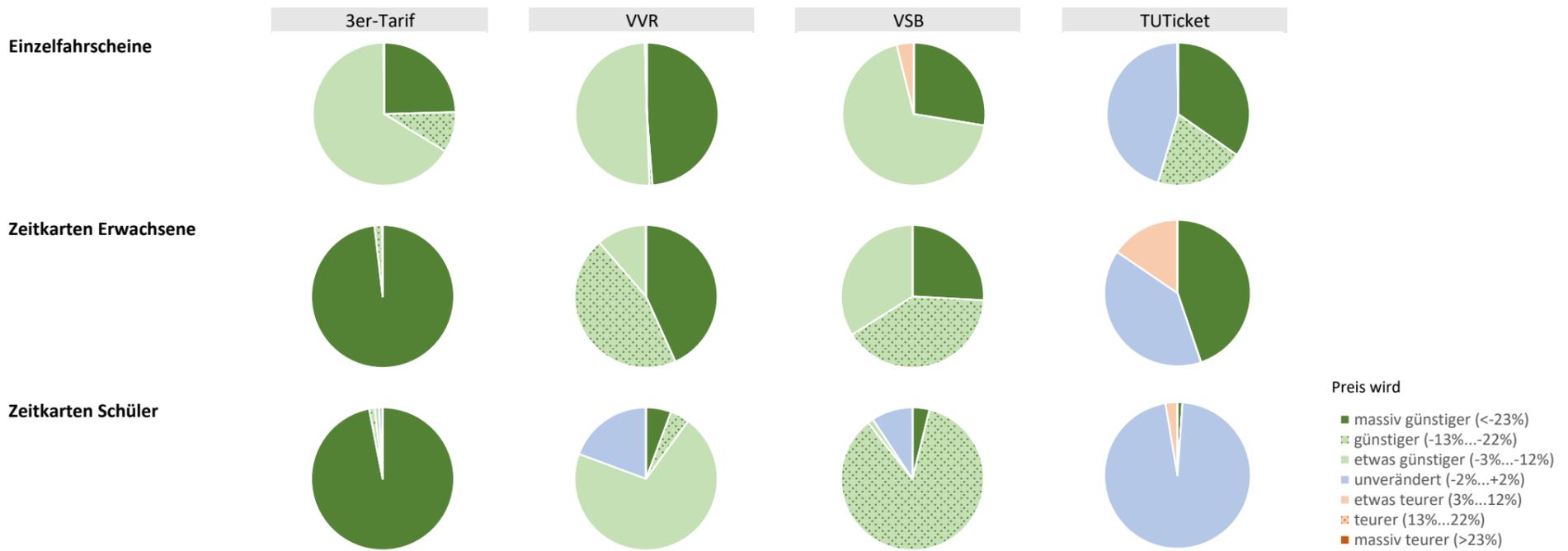
Preis für Erw.-Abo in Zone 1-2 entsprechend angepasst (Mindestabstand von 25%)

Basispreise für Erwachsene			Basispreise für Schüler				
Anz. Zonen	Einzelfahrt	Tageskarte	Anz. Zonen	Monatskarte	Jahresabo	Monatskarte	Jahresabo
1	2.40 €	4.70 €					
2	3.80 €	7.50 €	1 - 2	52.00 €	487.00 €	39.00 €	365.00 €
3	5.80 €	11.40 €	3	80.00 €	720.00 €	60.00 €	365.00 €
4 und mehr	7.60 €	15.00 €	4 und mehr	105.00 €	950.40 €	78.00 €	365.00 €



Wie verändern sich die Fahrkartenpreise für die Fahrgäste im Vergleich zum Referenzjahr?

Anteil verkaufter Fahrkarten, welche preislich günstiger, unverändert oder teurer werden.



Wie verändert sich die Anzahl Fahrgäste im Vergleich zum Referenzjahr?

	3er-Tarif		VVR		VSB		TUTicket		Gesamt	
Einzelfahrscheine	+ 4'000 Stk	+ 4%	+ 12'000 Stk	+ 4%	+ 19'000 Stk	+ 2%	+ 14'000 Stk	+ 3%	+ 49'000 Stk	+ 3%
Zeitkarten Erwachsene	+ 1'000 Stk	+ 9%	+ 1'000 Stk	+ 5%	+ 2'000 Stk	+ 4%	+ 1'000 Stk	+ 3%	+ 5'000 Stk	+ 4%
Zeitkarten Schüler	+ 0 Stk	+ 0%	+ 0 Stk	+ 0%	+ 0 Stk	+ 0%	+ 0 Stk	+ 0%	+ 0 Stk	+ 0%

Wie wirken sich die neuen Preise auf die jährlichen Landkreisausgaben aus (Durchschnitt über die ersten 10 Jahre)?

	Rottweil	Schwarzwald-Baar	Tuttlingen	Gesamt
Einzelfahrscheine ⁺	+ 0.31 Mio €	+ 0.48 Mio €	+ 0.35 Mio €	+ 1.14 Mio €
Zeitkarten Erwachsene ⁺	+ 0.35 Mio €	+ 0.66 Mio €	+ 0.49 Mio €	+ 1.50 Mio €
Zeitkarten Schüler ⁺	+ 1.61 Mio €	+ 1.45 Mio €	+ 0.63 Mio €	+ 3.69 Mio €
Reduktion Aufwändungen Schülerkarten	- 1.26 Mio €	- 0.65 Mio €	- 0.57 Mio €	- 2.48 Mio €
Erwartete Landesförderung	- 0.30 Mio €	- 0.57 Mio €	- 0.28 Mio €	- 1.15 Mio €
Total	+ 0.71 Mio €	+ 1.37 Mio €	+ 0.62 Mio €	+ 2.70 Mio €

⁺ Entschädigung Verbund

Hinweis zur Abschätzung der Nachfrage- und Umsatzveränderungen:

Die Abschätzung der Nachfrage- und Umsatzveränderungen basiert auf den Anpassungen der Zonen und Fahrpreise gegenüber der Referenz. Spätere Tarifentwicklungen und allfällige Veränderungen beim verkehrlichen Angebot oder den demografischen Faktoren sind nicht berücksichtigt.

Hinweis zu den Fahrscheinpreisen:

Bis zum Start des neuen Tarifs wird durch steigende Personal- und Sachkosten ein zusätzlicher Finanzierungsbedarf entstehen. Dieser kann durch höhere Fahrscheinpreise und/oder höhere Zuschüsse der Landkreise kompensiert werden. Die Entscheidung darüber ist rechtzeitig vor Wirksamwerden der neuen Tarife zu treffen.

Grundlage für die Abschätzung der Nachfrage- und Umsatzveränderungen:

Bereinigte Verkaufsdaten 2019
Schülerzahlen 2019
Referenzpreise per 1.8.2022
Preiselastizität für Vergleich -0.2

Hinweise zu den Zeitkarten Schüler:

Die Zeitkarten für Schüler weisen gegenüber den Zeitkarten für Erwachsene eine Ermässigung von mind. rund 25% auf. Für bisher im Schülerlistenverfahren bezogene Zeitkarten wird neu der Jahreskarten-Preis angewendet. Die Schülerlistenverfahren sind in den drei Landkreisen unterschiedlich und bedürfen einer Anpassung an die neuen Tarife. Unterstellt ist, dass künftig höchstens der bisherige Betrag zu bezahlen ist. Bei den Schülern wird eine preisunabhängige Nachfrage angenommen.

Preisvariante Landesweites Jugendticket - Var. 1

Berechnung der kurz- und mittelfristigen Auswirkungen

Im Schüler-/Ausbildungsbereich gilt Netzkarte für 365€/Jahr

Preis für Erw.-Abo in Zone 1-2 entsprechend angepasst (Mindestabstand von 25%)

Basispreise für Erwachsene			Basispreise für Schüler				
Anz. Zonen	Einzelfahrt	Tageskarte	Anz. Zonen	Monatskarte	Jahresabo	Monatskarte	Jahresabo
1	2.40 €	4.70 €					
2	3.80 €	7.50 €	1 - 2	52.00 €	487.00 €	39.00 €	365.00 €
3	5.80 €	11.40 €	3	80.00 €	720.00 €	60.00 €	365.00 €
4 und mehr	7.60 €	15.00 €	4 und mehr	105.00 €	950.40 €	78.00 €	365.00 €



Wie wirken sich die neuen Preise auf die jährlichen Fahrgeldeinnahmen im Vergleich zum Referenzjahr KURZFRISTIG aus (ohne Nachfrageadaption)?

Fahrgeldeinnahmen		3er-Tarif		VVR		VSB		TUTicket		Gesamt	
Einzelfahrscheine	bisher	0.70 Mio €		1.27 Mio €		2.80 Mio €		1.46 Mio €		6.23 Mio €	
	neu	0.54 Mio €		0.96 Mio €		2.34 Mio €		1.11 Mio €		4.95 Mio €	
	Differenz	-0.17 Mio €	-24%	-0.31 Mio €	-25%	-0.46 Mio €	-16%	-0.35 Mio €	-24%	-1.29 Mio €	-21%
Zeitkarten Erwachsene	bisher	0.90 Mio €		1.13 Mio €		2.63 Mio €		2.21 Mio €		6.87 Mio €	
	neu	0.48 Mio €		0.82 Mio €		2.07 Mio €		1.82 Mio €		5.19 Mio €	
	Differenz	-0.42 Mio €	-47%	-0.31 Mio €	-28%	-0.56 Mio €	-21%	-0.39 Mio €	-17%	-1.68 Mio €	-25%
Zeitkarten Schüler	bisher	0.55 Mio €		4.88 Mio €		5.06 Mio €		2.78 Mio €		13.27 Mio €	
	neu	0.31 Mio €		3.36 Mio €		3.72 Mio €		2.21 Mio €		9.60 Mio €	
	Differenz	-0.25 Mio €	-45%	-1.51 Mio €	-31%	-1.34 Mio €	-27%	-0.57 Mio €	-21%	-3.67 Mio €	-28%
Total	Differenz	-0.84 Mio €	-39%	-2.13 Mio €	-29%	-2.36 Mio €	-22%	-1.31 Mio €	-20%	-6.64 Mio €	-25%

Landkreisausgaben		Rottweil	Schwarzwald-Baar	Tuttlingen	Gesamt
Entschädigung Verbund (inkl. Anteil 3er-Tarif)		+ 2.35 Mio €	+ 2.73 Mio €	+ 1.56 Mio €	+ 6.64 Mio €
Bisherige Aufwendungen Schülerkarten		- 2.09 Mio €	- 0.77 Mio €	- 1.01 Mio €	- 3.87 Mio €
Neu erwartete, minimale Aufwendungen Schülerkarten		+ 0.83 Mio €	+ 0.12 Mio €	+ 0.45 Mio €	+ 1.40 Mio €
Total ohne Landesbeitrag		+ 1.09 Mio €	+ 2.08 Mio €	+ 1.00 Mio €	+ 4.17 Mio €

Wie wirken sich die neuen Preise auf die Nachfrage und die jährlichen Fahrgeldeinnahmen im Vergleich zum Referenzjahr MITTELFRISTIG aus (Preiselastizität -0.2)?

Nachfrage		3er-Tarif		VVR		VSB		TUTicket		Gesamt	
Einzelfahrscheine		+ 4'000 Stk	+ 4%	+ 12'000 Stk	+ 4%	+ 19'000 Stk	+ 2%	+ 14'000 Stk	+ 3%	+ 49'000 Stk	+ 3%
Zeitkarten Erwachsene		+ 1'000 Stk	+ 9%	+ 1'000 Stk	+ 5%	+ 2'000 Stk	+ 4%	+ 1'000 Stk	+ 3%	+ 5'000 Stk	+ 4%
Zeitkarten Schüler		+ 0 Stk	+ 0%	+ 0 Stk	+ 0%	+ 0 Stk	+ 0%	+ 0 Stk	+ 0%	+ 0 Stk	+ 0%

Fahrgeldeinnahmen		3er-Tarif		VVR		VSB		TUTicket		Gesamt	
Einzelfahrscheine	bisher	0.70 Mio €		1.27 Mio €		2.80 Mio €		1.46 Mio €		6.23 Mio €	
	neu	0.56 Mio €		1.00 Mio €		2.40 Mio €		1.15 Mio €		5.11 Mio €	
	Differenz	-0.15 Mio €	-21%	-0.27 Mio €	-22%	-0.40 Mio €	-14%	-0.31 Mio €	-21%	-1.13 Mio €	-18%
Zeitkarten Erwachsene	bisher	0.90 Mio €		1.13 Mio €		2.63 Mio €		2.21 Mio €		6.87 Mio €	
	neu	0.52 Mio €		0.86 Mio €		2.15 Mio €		1.87 Mio €		5.40 Mio €	
	Differenz	-0.38 Mio €	-42%	-0.27 Mio €	-24%	-0.48 Mio €	-18%	-0.34 Mio €	-15%	-1.47 Mio €	-21%
Zeitkarten Schüler	bisher	0.55 Mio €		4.88 Mio €		5.06 Mio €		2.78 Mio €		13.27 Mio €	
	neu	0.30 Mio €		3.36 Mio €		3.72 Mio €		2.21 Mio €		9.59 Mio €	
	Differenz	-0.26 Mio €	-46%	-1.51 Mio €	-31%	-1.34 Mio €	-27%	-0.57 Mio €	-21%	-3.68 Mio €	-28%
Total	Differenz	-0.79 Mio €	-37%	-2.05 Mio €	-28%	-2.22 Mio €	-21%	-1.22 Mio €	-19%	-6.28 Mio €	-24%

Landkreisausgaben		Rottweil	Schwarzwald-Baar	Tuttlingen	Gesamt
Entschädigung Verbund (inkl. Anteil 3er-Tarif)		+ 2.26 Mio €	+ 2.57 Mio €	+ 1.45 Mio €	+ 6.28 Mio €
Bisherige Aufwendungen Schülerkarten		- 2.09 Mio €	- 0.77 Mio €	- 1.01 Mio €	- 3.87 Mio €
Neu erwartete, minimale Aufwendungen Schülerkarten		+ 0.83 Mio €	+ 0.12 Mio €	+ 0.45 Mio €	+ 1.40 Mio €
Total ohne Landesbeitrag		+ 1.00 Mio €	+ 1.92 Mio €	+ 0.89 Mio €	+ 3.81 Mio €

Hinweis zur Abschätzung der Nachfrage- und Umsatzveränderungen:

Die Abschätzung der Nachfrage- und Umsatzveränderungen basiert auf den Anpassungen der Zonen und Fahrpreise gegenüber der Referenz. Spätere Tarifentwicklungen und allfällige Veränderungen beim verkehrlichen Angebot oder den demografischen Faktoren sind nicht berücksichtigt.

Hinweis zu den Fahrscheinpreisen:

Bis zum Start des neuen Tarifs wird durch steigende Personal- und Sachkosten ein zusätzlicher Finanzierungsbedarf entstehen. Dieser kann durch höhere Fahrscheinpreise und/oder höhere Zuschüsse der Landkreise kompensiert werden. Die Entscheidung darüber ist rechtzeitig vor Wirksamwerden der neuen Tarife zu treffen.

Grundlage für die Abschätzung der Nachfrage- und Umsatzveränderungen:

Bereinigte Verkaufsdaten 2019
Schülerzahlen 2019
Referenzpreise per 1.8.2022
Preiselastizität für Vergleich -0.2

Hinweise zu den Zeitkarten Schüler:

Die Zeitkarten für Schüler weisen gegenüber den Zeitkarten für Erwachsene eine Ermäßigung von mind. rund 25% auf. Für bisher im Schülerlistenverfahren bezogene Zeitkarten wird neu der Jahreskarten-Preis angewendet. Die Schülerlistenverfahren sind in den drei Landkreisen unterschiedlich und bedürfen einer Anpassung an die neuen Tarife. Unterstellt ist, dass künftig höchstens der bisherige Betrag zu bezahlen ist. Bei den Schülern wird eine preisunabhängige Nachfrage angenommen.

Preisvariante Landesweites Jugendticket - Var. 1

Mögliche zeitliche Entwicklung der Förderbeiträge

Mögliche Entwicklung über die ersten 10 Jahre nach Einführung

				Rottweil	Schwarzwald-Baar	Tuttlingen	Gesamt
Basis	Landkreismehrausgaben kurzfristig			+ 1.09 Mio €	+ 2.08 Mio €	+ 1.00 Mio €	+ 4.17 Mio €
1. Jahr	Landkreismehrausgaben	Mehrverkehr	33%	+ 1.06 Mio €	+ 2.03 Mio €	+ 0.96 Mio €	+ 4.05 Mio €
	Landesförderung		50%	- 0.55 Mio €	- 1.04 Mio €	- 0.50 Mio €	- 2.09 Mio €
	LK Haushalt			+ 0.51 Mio €	+ 0.99 Mio €	+ 0.46 Mio €	+ 1.96 Mio €
2. Jahr	Landkreismehrausgaben	Mehrverkehr	67%	+ 1.03 Mio €	+ 1.97 Mio €	+ 0.93 Mio €	+ 3.93 Mio €
	Landesförderung		45%	- 0.49 Mio €	- 0.94 Mio €	- 0.45 Mio €	- 1.88 Mio €
	LK Haushalt			+ 0.54 Mio €	+ 1.03 Mio €	+ 0.48 Mio €	+ 2.05 Mio €
3. Jahr	Landkreismehrausgaben	Mehrverkehr	100%	+ 1.00 Mio €	+ 1.92 Mio €	+ 0.89 Mio €	+ 3.81 Mio €
	Landesförderung		40%	- 0.44 Mio €	- 0.83 Mio €	- 0.40 Mio €	- 1.67 Mio €
	LK Haushalt			+ 0.56 Mio €	+ 1.09 Mio €	+ 0.49 Mio €	+ 2.14 Mio €
4. Jahr	Landkreismehrausgaben	Mehrverkehr	100%	+ 1.00 Mio €	+ 1.92 Mio €	+ 0.89 Mio €	+ 3.81 Mio €
	Landesförderung		35%	- 0.38 Mio €	- 0.73 Mio €	- 0.35 Mio €	- 1.46 Mio €
	LK Haushalt			+ 0.62 Mio €	+ 1.19 Mio €	+ 0.54 Mio €	+ 2.35 Mio €
5. Jahr	Landkreismehrausgaben	Mehrverkehr	100%	+ 1.00 Mio €	+ 1.92 Mio €	+ 0.89 Mio €	+ 3.81 Mio €
	Landesförderung		30%	- 0.33 Mio €	- 0.62 Mio €	- 0.30 Mio €	- 1.25 Mio €
	LK Haushalt			+ 0.67 Mio €	+ 1.30 Mio €	+ 0.59 Mio €	+ 2.56 Mio €
6. Jahr	Landkreismehrausgaben	Mehrverkehr	100%	+ 1.00 Mio €	+ 1.92 Mio €	+ 0.89 Mio €	+ 3.81 Mio €
	Landesförderung		25%	- 0.27 Mio €	- 0.52 Mio €	- 0.25 Mio €	- 1.04 Mio €
	LK Haushalt			+ 0.73 Mio €	+ 1.40 Mio €	+ 0.64 Mio €	+ 2.77 Mio €
7. Jahr	Landkreismehrausgaben	Mehrverkehr	100%	+ 1.00 Mio €	+ 1.92 Mio €	+ 0.89 Mio €	+ 3.81 Mio €
	Landesförderung		20%	- 0.22 Mio €	- 0.42 Mio €	- 0.20 Mio €	- 0.84 Mio €
	LK Haushalt			+ 0.78 Mio €	+ 1.50 Mio €	+ 0.69 Mio €	+ 2.97 Mio €
8. Jahr	Landkreismehrausgaben	Mehrverkehr	100%	+ 1.00 Mio €	+ 1.92 Mio €	+ 0.89 Mio €	+ 3.81 Mio €
	Landesförderung		15%	- 0.16 Mio €	- 0.31 Mio €	- 0.15 Mio €	- 0.62 Mio €
	LK Haushalt			+ 0.84 Mio €	+ 1.61 Mio €	+ 0.74 Mio €	+ 3.19 Mio €
9. Jahr	Landkreismehrausgaben	Mehrverkehr	100%	+ 1.00 Mio €	+ 1.92 Mio €	+ 0.89 Mio €	+ 3.81 Mio €
	Landesförderung		10%	- 0.11 Mio €	- 0.21 Mio €	- 0.10 Mio €	- 0.42 Mio €
	LK Haushalt			+ 0.89 Mio €	+ 1.71 Mio €	+ 0.79 Mio €	+ 3.39 Mio €
10. Jahr	Landkreismehrausgaben	Mehrverkehr	100%	+ 1.00 Mio €	+ 1.92 Mio €	+ 0.89 Mio €	+ 3.81 Mio €
	Landesförderung		5%	- 0.05 Mio €	- 0.10 Mio €	- 0.05 Mio €	- 0.20 Mio €
	LK Haushalt			+ 0.95 Mio €	+ 1.82 Mio €	+ 0.84 Mio €	+ 3.61 Mio €
ab 11. Jahr	Landkreismehrausgaben	Mehrverkehr	100%	+ 1.00 Mio €	+ 1.92 Mio €	+ 0.89 Mio €	+ 3.81 Mio €
	Landesförderung		0%	+ 0.00 Mio €			
	LK Haushalt			+ 1.00 Mio €	+ 1.92 Mio €	+ 0.89 Mio €	+ 3.81 Mio €
Durchschnitt über die Jahre 1 bis 10							
	Landkreismehrausgaben	Mehrverkehr	90%	+ 1.01 Mio €	+ 1.94 Mio €	+ 0.90 Mio €	+ 3.85 Mio €
	Landesförderung		28%	- 0.30 Mio €	- 0.57 Mio €	- 0.28 Mio €	- 1.15 Mio €
	LK Haushalt			+ 0.71 Mio €	+ 1.37 Mio €	+ 0.62 Mio €	+ 2.70 Mio €

Hinweis zur Abschätzung der Nachfrage- und Umsatzveränderungen:

Die Abschätzung der Nachfrage- und Umsatzveränderungen basiert auf den Anpassungen der Zonen und Fahrpreise gegenüber der Referenz. Spätere Tarifentwicklungen und allfällige Veränderungen beim verkehrlichen Angebot oder den demografischen Faktoren sind nicht berücksichtigt.

Grundlage für die Abschätzung der Nachfrage- und Umsatzveränderungen:

Bereinigte Verkaufsdaten 2019
Schülerzahlen 2019
Referenzpreise per 1.8.2022
Preiselastizität für Vergleich -0.2

Hinweis zu den Fahrscheinpreisen:

Bis zum Start des neuen Tarifs wird durch steigende Personal- und Sachkosten ein zusätzlicher Finanzierungsbedarf entstehen. Dieser kann durch höhere Fahrscheinpreise und/oder höhere Zuschüsse der Landkreise kompensiert werden. Die Entscheidung darüber ist rechtzeitig vor Wirksamwerden der neuen Tarife zu treffen.

Preisvariante Landesweites Jugendticket - Var. 2

Übersicht

Im Schüler-/Ausbildungsbereich gilt Netzkarte für 365€/Jahr

Preis für Erw.-Abo in Zone 1-2 entsprechend angepasst (Mindestabstand von 25%)

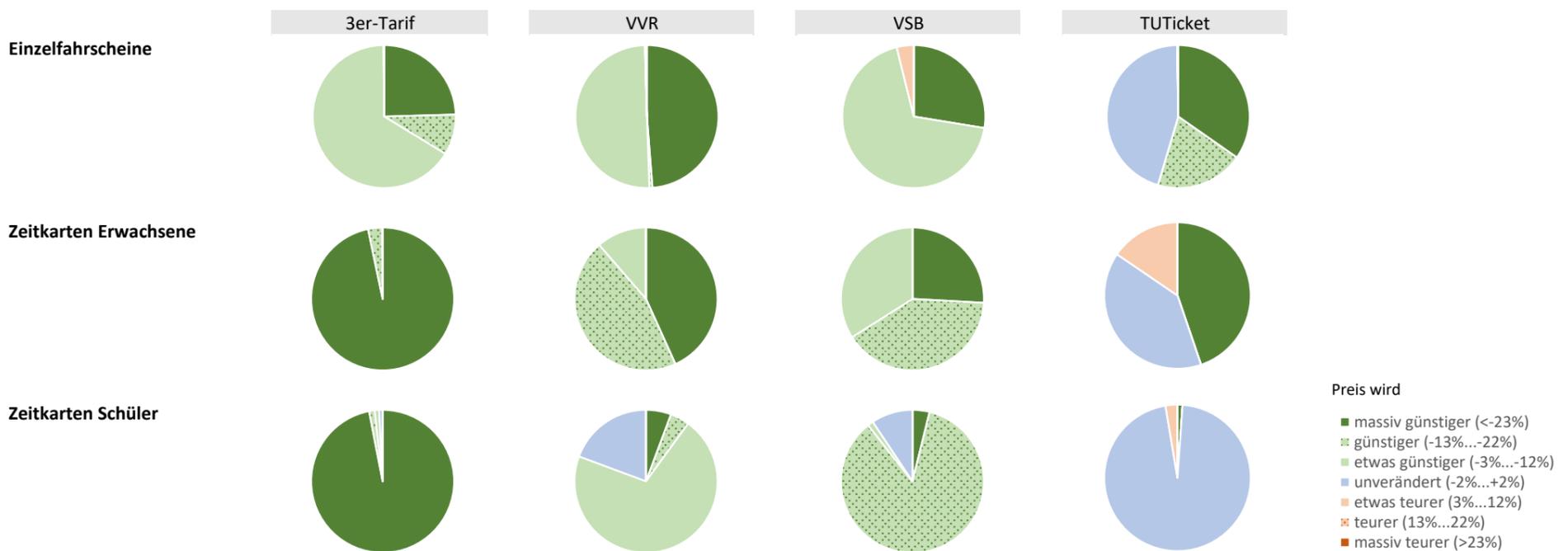
und Preise für Erw.-Abo ab 3 Zonen entsprechend angepasst

Basispreise für Erwachsene			Basispreise für Schüler				
Anz. Zonen	Einzelfahrt	Tageskarte	Anz. Zonen	Monatskarte	Jahresabo	Monatskarte	Jahresabo
1	2.40 €	4.70 €					
2	3.80 €	7.50 €	1 - 2	52.00 €	487.00 €	39.00 €	365.00 €
3	5.80 €	11.40 €	3	80.00 €	738.00 €	60.00 €	365.00 €
4 und mehr	7.60 €	15.00 €	4 und mehr	105.00 €	974.00 €	78.00 €	365.00 €



Wie verändern sich die Fahrkartenpreise für die Fahrgäste im Vergleich zum Referenzjahr?

Anteil verkaufter Fahrkarten, welche preislich günstiger, unverändert oder teurer werden.



Wie verändert sich die Anzahl Fahrgäste im Vergleich zum Referenzjahr?

	3er-Tarif		VVR		VSB		TUTicket		Gesamt	
Einzelfahrscheine	+ 4'000 Stk	+ 4%	+ 12'000 Stk	+ 4%	+ 19'000 Stk	+ 2%	+ 14'000 Stk	+ 3%	+ 49'000 Stk	+ 3%
Zeitkarten Erwachsene	+ 1'000 Stk	+ 9%	+ 1'000 Stk	+ 5%	+ 2'000 Stk	+ 4%	+ 1'000 Stk	+ 3%	+ 5'000 Stk	+ 4%
Zeitkarten Schüler	+ 0 Stk	+ 0%	+ 0 Stk	+ 0%	+ 0 Stk	+ 0%	+ 0 Stk	+ 0%	+ 0 Stk	+ 0%

Wie wirken sich die neuen Preise auf die jährlichen Landkreisausgaben aus (Durchschnitt über die ersten 10 Jahre)?

	Rottweil	Schwarzwald-Baar	Tuttlingen	Gesamt
Einzelfahrscheine ⁺	+ 0.31 Mio €	+ 0.48 Mio €	+ 0.35 Mio €	+ 1.14 Mio €
Zeitkarten Erwachsene ⁺	+ 0.35 Mio €	+ 0.66 Mio €	+ 0.48 Mio €	+ 1.49 Mio €
Zeitkarten Schüler ⁺	+ 1.61 Mio €	+ 1.45 Mio €	+ 0.63 Mio €	+ 3.69 Mio €
Reduktion Aufwändungen Schülerkarten	- 1.26 Mio €	- 0.66 Mio €	- 0.56 Mio €	- 2.48 Mio €
Erwartete Landesförderung	- 0.30 Mio €	- 0.57 Mio €	- 0.28 Mio €	- 1.15 Mio €
Total	+ 0.71 Mio €	+ 1.36 Mio €	+ 0.62 Mio €	+ 2.69 Mio €

⁺ Entschädigung Verbund

Hinweis zur Abschätzung der Nachfrage- und Umsatzveränderungen:

Die Abschätzung der Nachfrage- und Umsatzveränderungen basiert auf den Anpassungen der Zonen und Fahrpreise gegenüber der Referenz. Spätere Tarifentwicklungen und allfällige Veränderungen beim verkehrlichen Angebot oder den demografischen Faktoren sind nicht berücksichtigt.

Hinweis zu den Fahrscheinpreisen:

Bis zum Start des neuen Tarifs wird durch steigende Personal- und Sachkosten ein zusätzlicher Finanzierungsbedarf entstehen. Dieser kann durch höhere Fahrscheinpreise und/oder höhere Zuschüsse der Landkreise kompensiert werden. Die Entscheidung darüber ist rechtzeitig vor Wirksamwerden der neuen Tarife zu treffen.

Grundlage für die Abschätzung der Nachfrage- und Umsatzveränderungen:

Bereinigte Verkaufsdaten 2019
Schülerzahlen 2019
Referenzpreise per 1.8.2022
Preiselastizität für Vergleich -0.2

Hinweise zu den Zeitkarten Schüler:

Die Zeitkarten für Schüler weisen gegenüber den Zeitkarten für Erwachsene eine Ermässigung von mind. rund 25% auf. Für bisher im Schülerlistenverfahren bezogene Zeitkarten wird neu der Jahreskarten-Preis angewendet. Die Schülerlistenverfahren sind in den drei Landkreisen unterschiedlich und bedürfen einer Anpassung an die neuen Tarife. Unterstellt ist, dass künftig höchstens der bisherige Betrag zu bezahlen ist. Bei den Schülern wird eine preisunabhängige Nachfrage angenommen.

Preisvariante Landesweites Jugendticket - Var. 2

Berechnung der kurz- und mittelfristigen Auswirkungen

Im Schüler-/Ausbildungsbereich gilt Netzkarte für 365€/Jahr
 Preis für Erw.-Abo in Zone 1-2 entsprechend angepasst (Mindestabstand von 25%)
 und Preise für Erw.-Abo ab 3 Zonen entsprechend angepasst

Basispreise für Erwachsene			Basispreise für Schüler				
Anz. Zonen	Einzelfahrt	Tageskarte	Anz. Zonen	Monatskarte	Jahresabo	Monatskarte	Jahresabo
1	2.40 €	4.70 €					
2	3.80 €	7.50 €	1 - 2	52.00 €	487.00 €	39.00 €	365.00 €
3	5.80 €	11.40 €	3	80.00 €	738.00 €	60.00 €	365.00 €
4 und mehr	7.60 €	15.00 €	4 und mehr	105.00 €	974.00 €	78.00 €	365.00 €



Wie wirken sich die neuen Preise auf die jährlichen Fahrgeldeinnahmen im Vergleich zum Referenzjahr KURZFRISTIG aus (ohne Nachfrageadaption)?

Fahrgeldeinnahmen		3er-Tarif		VVR		VSB		TUTicket		Gesamt	
Einzelfahrscheine	bisher	0.70 Mio €		1.27 Mio €		2.80 Mio €		1.46 Mio €		6.23 Mio €	
	neu	0.54 Mio €		0.96 Mio €		2.34 Mio €		1.11 Mio €		4.95 Mio €	
	Differenz	-0.17 Mio €	-24%	-0.31 Mio €	-25%	-0.46 Mio €	-16%	-0.35 Mio €	-24%	-1.29 Mio €	-21%
Zeitkarten Erwachsene	bisher	0.90 Mio €		1.13 Mio €		2.63 Mio €		2.21 Mio €		6.87 Mio €	
	neu	0.48 Mio €		0.82 Mio €		2.07 Mio €		1.82 Mio €		5.19 Mio €	
	Differenz	-0.42 Mio €	-47%	-0.31 Mio €	-28%	-0.56 Mio €	-21%	-0.39 Mio €	-17%	-1.68 Mio €	-24%
Zeitkarten Schüler	bisher	0.55 Mio €		4.88 Mio €		5.06 Mio €		2.78 Mio €		13.27 Mio €	
	neu	0.31 Mio €		3.36 Mio €		3.72 Mio €		2.21 Mio €		9.60 Mio €	
	Differenz	-0.25 Mio €	-45%	-1.51 Mio €	-31%	-1.34 Mio €	-27%	-0.57 Mio €	-21%	-3.67 Mio €	-28%
Total	Differenz	-0.84 Mio €	-39%	-2.13 Mio €	-29%	-2.36 Mio €	-22%	-1.31 Mio €	-20%	-6.64 Mio €	-25%

Landkreisausgaben		Rottweil	Schwarzwald-Baar	Tuttlingen	Gesamt
Entschädigung Verbund (inkl. Anteil 3er-Tarif)		+ 2.35 Mio €	+ 2.73 Mio €	+ 1.56 Mio €	+ 6.64 Mio €
Bisherige Aufwendungen Schülerkarten		- 2.09 Mio €	- 0.77 Mio €	- 1.01 Mio €	- 3.87 Mio €
Neu erwartete, minimale Aufwendungen Schülerkarten		+ 0.83 Mio €	+ 0.12 Mio €	+ 0.45 Mio €	+ 1.40 Mio €
Total ohne Landesbeitrag		+ 1.09 Mio €	+ 2.08 Mio €	+ 1.00 Mio €	+ 4.17 Mio €

Wie wirken sich die neuen Preise auf die Nachfrage und die jährlichen Fahrgeldeinnahmen im Vergleich zum Referenzjahr MITTELFRISTIG aus (Preiselastizität -0.2)?

Nachfrage		3er-Tarif		VVR		VSB		TUTicket		Gesamt	
Einzelfahrscheine		+ 4'000 Stk	+ 4%	+ 12'000 Stk	+ 4%	+ 19'000 Stk	+ 2%	+ 14'000 Stk	+ 3%	+ 49'000 Stk	+ 3%
Zeitkarten Erwachsene		+ 1'000 Stk	+ 9%	+ 1'000 Stk	+ 5%	+ 2'000 Stk	+ 4%	+ 1'000 Stk	+ 3%	+ 5'000 Stk	+ 4%
Zeitkarten Schüler		+ 0 Stk	+ 0%	+ 0 Stk	+ 0%	+ 0 Stk	+ 0%	+ 0 Stk	+ 0%	+ 0 Stk	+ 0%

Fahrgeldeinnahmen		3er-Tarif		VVR		VSB		TUTicket		Gesamt	
Einzelfahrscheine	bisher	0.70 Mio €		1.27 Mio €		2.80 Mio €		1.46 Mio €		6.23 Mio €	
	neu	0.56 Mio €		1.00 Mio €		2.40 Mio €		1.15 Mio €		5.11 Mio €	
	Differenz	-0.15 Mio €	-21%	-0.27 Mio €	-22%	-0.40 Mio €	-14%	-0.31 Mio €	-21%	-1.13 Mio €	-18%
Zeitkarten Erwachsene	bisher	0.90 Mio €		1.13 Mio €		2.63 Mio €		2.21 Mio €		6.87 Mio €	
	neu	0.52 Mio €		0.86 Mio €		2.15 Mio €		1.87 Mio €		5.40 Mio €	
	Differenz	-0.38 Mio €	-42%	-0.27 Mio €	-24%	-0.48 Mio €	-18%	-0.34 Mio €	-15%	-1.47 Mio €	-21%
Zeitkarten Schüler	bisher	0.55 Mio €		4.88 Mio €		5.06 Mio €		2.78 Mio €		13.27 Mio €	
	neu	0.30 Mio €		3.36 Mio €		3.72 Mio €		2.21 Mio €		9.59 Mio €	
	Differenz	-0.26 Mio €	-46%	-1.51 Mio €	-31%	-1.34 Mio €	-27%	-0.57 Mio €	-21%	-3.68 Mio €	-28%
Total	Differenz	-0.79 Mio €	-37%	-2.05 Mio €	-28%	-2.22 Mio €	-21%	-1.22 Mio €	-19%	-6.28 Mio €	-24%

Landkreisausgaben		Rottweil	Schwarzwald-Baar	Tuttlingen	Gesamt
Entschädigung Verbund (inkl. Anteil 3er-Tarif)		+ 2.26 Mio €	+ 2.56 Mio €	+ 1.45 Mio €	+ 6.27 Mio €
Bisherige Aufwendungen Schülerkarten		- 2.09 Mio €	- 0.77 Mio €	- 1.01 Mio €	- 3.87 Mio €
Neu erwartete, minimale Aufwendungen Schülerkarten		+ 0.83 Mio €	+ 0.12 Mio €	+ 0.45 Mio €	+ 1.40 Mio €
Total ohne Landesbeitrag		+ 1.00 Mio €	+ 1.91 Mio €	+ 0.89 Mio €	+ 3.80 Mio €

Hinweis zur Abschätzung der Nachfrage- und Umsatzveränderungen:

Die Abschätzung der Nachfrage- und Umsatzveränderungen basiert auf den Anpassungen der Zonen und Fahrpreise gegenüber der Referenz. Spätere Tarifentwicklungen und allfällige Veränderungen beim verkehrlichen Angebot oder den demografischen Faktoren sind nicht berücksichtigt.

Hinweis zu den Fahrscheinpreisen:

Bis zum Start des neuen Tarifs wird durch steigende Personal- und Sachkosten ein zusätzlicher Finanzierungsbedarf entstehen. Dieser kann durch höhere Fahrscheinpreise und/oder höhere Zuschüsse der Landkreise kompensiert werden. Die Entscheidung darüber ist rechtzeitig vor Wirksamwerden der neuen Tarife zu treffen.

Grundlage für die Abschätzung der Nachfrage- und Umsatzveränderungen:

Bereinigte Verkaufsdaten 2019
 Schülerzahlen 2019
 Referenzpreise per 1.8.2022
 Preiselastizität für Vergleich -0.2

Hinweise zu den Zeitkarten Schüler:

Die Zeitkarten für Schüler weisen gegenüber den Zeitkarten für Erwachsene eine Ermäßigung von mind. rund 25% auf. Für bisher im Schülerlistenverfahren bezogene Zeitkarten wird neu der Jahreskarten-Preis angewendet. Die Schülerlistenverfahren sind in den drei Landkreisen unterschiedlich und bedürfen einer Anpassung an die neuen Tarife. Unterstellt ist, dass künftig höchstens der bisherige Betrag zu bezahlen ist. Bei den Schülern wird eine preisunabhängige Nachfrage angenommen.

Preisvariante Landesweites Jugendticket - Var. 2

Mögliche zeitliche Entwicklung der Förderbeiträge

Mögliche Entwicklung über die ersten 10 Jahre nach Einführung

				Rottweil	Schwarzwald-Baar	Tuttlingen	Gesamt
Basis	Landkreismehrausgaben kurzfristig			+ 1.09 Mio €	+ 2.08 Mio €	+ 1.00 Mio €	+ 4.17 Mio €
1. Jahr	Landkreismehrausgaben	Mehrverkehr	33%	+ 1.06 Mio €	+ 2.02 Mio €	+ 0.96 Mio €	+ 4.04 Mio €
	Landesförderung		50%	- 0.55 Mio €	- 1.04 Mio €	- 0.50 Mio €	- 2.09 Mio €
	LK Haushalt			+ 0.51 Mio €	+ 0.98 Mio €	+ 0.46 Mio €	+ 1.95 Mio €
2. Jahr	Landkreismehrausgaben	Mehrverkehr	67%	+ 1.03 Mio €	+ 1.97 Mio €	+ 0.93 Mio €	+ 3.93 Mio €
	Landesförderung		45%	- 0.49 Mio €	- 0.94 Mio €	- 0.45 Mio €	- 1.88 Mio €
	LK Haushalt			+ 0.54 Mio €	+ 1.03 Mio €	+ 0.48 Mio €	+ 2.05 Mio €
3. Jahr	Landkreismehrausgaben	Mehrverkehr	100%	+ 1.00 Mio €	+ 1.91 Mio €	+ 0.89 Mio €	+ 3.80 Mio €
	Landesförderung		40%	- 0.44 Mio €	- 0.83 Mio €	- 0.40 Mio €	- 1.67 Mio €
	LK Haushalt			+ 0.56 Mio €	+ 1.08 Mio €	+ 0.49 Mio €	+ 2.13 Mio €
4. Jahr	Landkreismehrausgaben	Mehrverkehr	100%	+ 1.00 Mio €	+ 1.91 Mio €	+ 0.89 Mio €	+ 3.80 Mio €
	Landesförderung		35%	- 0.38 Mio €	- 0.73 Mio €	- 0.35 Mio €	- 1.46 Mio €
	LK Haushalt			+ 0.62 Mio €	+ 1.18 Mio €	+ 0.54 Mio €	+ 2.34 Mio €
5. Jahr	Landkreismehrausgaben	Mehrverkehr	100%	+ 1.00 Mio €	+ 1.91 Mio €	+ 0.89 Mio €	+ 3.80 Mio €
	Landesförderung		30%	- 0.33 Mio €	- 0.62 Mio €	- 0.30 Mio €	- 1.25 Mio €
	LK Haushalt			+ 0.67 Mio €	+ 1.29 Mio €	+ 0.59 Mio €	+ 2.55 Mio €
6. Jahr	Landkreismehrausgaben	Mehrverkehr	100%	+ 1.00 Mio €	+ 1.91 Mio €	+ 0.89 Mio €	+ 3.80 Mio €
	Landesförderung		25%	- 0.27 Mio €	- 0.52 Mio €	- 0.25 Mio €	- 1.04 Mio €
	LK Haushalt			+ 0.73 Mio €	+ 1.39 Mio €	+ 0.64 Mio €	+ 2.76 Mio €
7. Jahr	Landkreismehrausgaben	Mehrverkehr	100%	+ 1.00 Mio €	+ 1.91 Mio €	+ 0.89 Mio €	+ 3.80 Mio €
	Landesförderung		20%	- 0.22 Mio €	- 0.42 Mio €	- 0.20 Mio €	- 0.84 Mio €
	LK Haushalt			+ 0.78 Mio €	+ 1.49 Mio €	+ 0.69 Mio €	+ 2.96 Mio €
8. Jahr	Landkreismehrausgaben	Mehrverkehr	100%	+ 1.00 Mio €	+ 1.91 Mio €	+ 0.89 Mio €	+ 3.80 Mio €
	Landesförderung		15%	- 0.16 Mio €	- 0.31 Mio €	- 0.15 Mio €	- 0.62 Mio €
	LK Haushalt			+ 0.84 Mio €	+ 1.60 Mio €	+ 0.74 Mio €	+ 3.18 Mio €
9. Jahr	Landkreismehrausgaben	Mehrverkehr	100%	+ 1.00 Mio €	+ 1.91 Mio €	+ 0.89 Mio €	+ 3.80 Mio €
	Landesförderung		10%	- 0.11 Mio €	- 0.21 Mio €	- 0.10 Mio €	- 0.42 Mio €
	LK Haushalt			+ 0.89 Mio €	+ 1.70 Mio €	+ 0.79 Mio €	+ 3.38 Mio €
10. Jahr	Landkreismehrausgaben	Mehrverkehr	100%	+ 1.00 Mio €	+ 1.91 Mio €	+ 0.89 Mio €	+ 3.80 Mio €
	Landesförderung		5%	- 0.05 Mio €	- 0.10 Mio €	- 0.05 Mio €	- 0.20 Mio €
	LK Haushalt			+ 0.95 Mio €	+ 1.81 Mio €	+ 0.84 Mio €	+ 3.60 Mio €
ab 11. Jahr	Landkreismehrausgaben	Mehrverkehr	100%	+ 1.00 Mio €	+ 1.91 Mio €	+ 0.89 Mio €	+ 3.80 Mio €
	Landesförderung		0%	+ 0.00 Mio €			
	LK Haushalt			+ 1.00 Mio €	+ 1.91 Mio €	+ 0.89 Mio €	+ 3.80 Mio €
Durchschnitt über die Jahre 1 bis 10							
	Landkreismehrausgaben	Mehrverkehr	90%	+ 1.01 Mio €	+ 1.93 Mio €	+ 0.90 Mio €	+ 3.84 Mio €
	Landesförderung		28%	- 0.30 Mio €	- 0.57 Mio €	- 0.28 Mio €	- 1.15 Mio €
	LK Haushalt			+ 0.71 Mio €	+ 1.36 Mio €	+ 0.62 Mio €	+ 2.69 Mio €

Hinweis zur Abschätzung der Nachfrage- und Umsatzveränderungen:

Die Abschätzung der Nachfrage- und Umsatzveränderungen basiert auf den Anpassungen der Zonen und Fahrpreise gegenüber der Referenz. Spätere Tarifentwicklungen und allfällige Veränderungen beim verkehrlichen Angebot oder den demografischen Faktoren sind nicht berücksichtigt.

Grundlage für die Abschätzung der Nachfrage- und Umsatzveränderungen:

Bereinigte Verkaufsdaten 2019
Schülerzahlen 2019
Referenzpreise per 1.8.2022
Preiselastizität für Vergleich -0.2

Hinweis zu den Fahrscheinpreisen:

Bis zum Start des neuen Tarifs wird durch steigende Personal- und Sachkosten ein zusätzlicher Finanzierungsbedarf entstehen. Dieser kann durch höhere Fahrscheinpreise und/oder höhere Zuschüsse der Landkreise kompensiert werden. Die Entscheidung darüber ist rechtzeitig vor Wirksamwerden der neuen Tarife zu treffen.

Preisvariante Landesweites Jugendticket - Var. 3

Übersicht

Im Schüler-/Ausbildungsbereich gilt Netzkarte für 365€/Jahr
 Netzkarte für Erwachsene zum Preis von 487€

Basispreise für Erwachsene

Anz. Zonen	Einzelfahrt	Tageskarte
1	2.40 €	4.70 €
2	3.80 €	7.50 €
3	5.80 €	11.40 €
4 und mehr	7.60 €	15.00 €

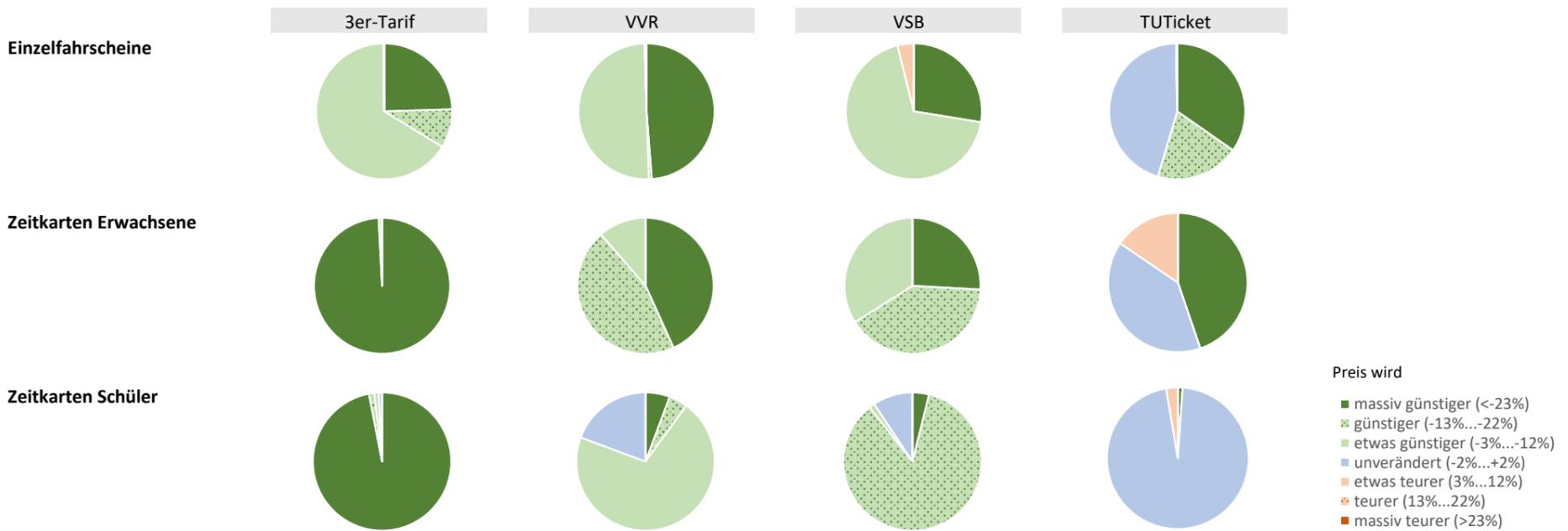
Basispreise für Schüler

Anz. Zonen	Monatskarte	Jahresabo	Monatskarte	Jahresabo
1 - 2	52.00 €	487.00 €	39.00 €	365.00 €
3	80.00 €	487.00 €	60.00 €	365.00 €
4 und mehr	105.00 €	487.00 €	78.00 €	365.00 €



Wie verändern sich die Fahrkartenpreise für die Fahrgäste im Vergleich zum Referenzjahr?

Anteil verkaufter Fahrkarten, welche preislich günstiger, unverändert oder teurer werden.



Wie verändert sich die Anzahl Fahrgäste im Vergleich zum Referenzjahr?

	3er-Tarif		VVR		VSB		TUTicket		Gesamt	
Einzelfahrscheine	+ 4'000 Stk	+ 4%	+ 12'000 Stk	+ 4%	+ 19'000 Stk	+ 2%	+ 14'000 Stk	+ 3%	+ 49'000 Stk	+ 3%
Zeitkarten Erwachsene	+ 1'000 Stk	+ 10%	+ 1'000 Stk	+ 5%	+ 2'000 Stk	+ 4%	+ 1'000 Stk	+ 3%	+ 5'000 Stk	+ 4%
Zeitkarten Schüler	+ 0 Stk	+ 0%	+ 0 Stk	+ 0%	+ 0 Stk	+ 0%	+ 0 Stk	+ 0%	+ 0 Stk	+ 0%

Wie wirken sich die neuen Preise auf die jährlichen Landkreisausgaben aus (Durchschnitt über die ersten 10 Jahre)?

	Rottweil	Schwarzwald-Baar	Tuttlingen	Gesamt
Einzelfahrscheine [†]	+ 0.31 Mio €	+ 0.48 Mio €	+ 0.35 Mio €	+ 1.14 Mio €
Zeitkarten Erwachsene [†]	+ 0.36 Mio €	+ 0.68 Mio €	+ 0.50 Mio €	+ 1.54 Mio €
Zeitkarten Schüler [†]	+ 1.61 Mio €	+ 1.45 Mio €	+ 0.63 Mio €	+ 3.69 Mio €
Reduktion Aufwendungen Schülerkarten	- 1.26 Mio €	- 0.65 Mio €	- 0.56 Mio €	- 2.47 Mio €
Erwartete Landesförderung	- 0.30 Mio €	- 0.58 Mio €	- 0.28 Mio €	- 1.16 Mio €
Total	+ 0.72 Mio €	+ 1.38 Mio €	+ 0.64 Mio €	+ 2.74 Mio €

[†] Entschädigung Verbund

Hinweis zur Abschätzung der Nachfrage- und Umsatzveränderungen:

Die Abschätzung der Nachfrage- und Umsatzveränderungen basiert auf den Anpassungen der Zonen und Fahrpreise gegenüber der Referenz. Spätere Tarifentwicklungen und allfällige Veränderungen beim verkehrlichen Angebot oder den demografischen Faktoren sind nicht berücksichtigt.

Hinweis zu den Fahrscheinpreisen:

Bis zum Start des neuen Tarifs wird durch steigende Personal- und Sachkosten ein zusätzlicher Finanzierungsbedarf entstehen. Dieser kann durch höhere Fahrscheinpreise und/oder höhere Zuschüsse der Landkreise kompensiert werden. Die Entscheidung darüber ist rechtzeitig vor Wirksamwerden der neuen Tarife zu treffen.

Grundlage für die Abschätzung der Nachfrage- und Umsatzveränderungen:

Bereinigte Verkaufsdaten 2019
 Schülerzahlen 2019
 Referenzpreise per 1.8.2022
 Preiselastizität für Vergleich -0.2

Hinweise zu den Zeitkarten Schüler:

Die Zeitkarten für Schüler weisen gegenüber den Zeitkarten für Erwachsene eine Ermässigung von mind. rund 25% auf. Für bisher im Schülerlistenverfahren bezogene Zeitkarten wird neu der Jahreskarten-Preis angewendet. Die Schülerlistenverfahren sind in den drei Landkreisen unterschiedlich und bedürfen einer Anpassung an die neuen Tarife. Unterstellt ist, dass künftig höchstens der bisherige Betrag zu bezahlen ist. Bei den Schülern wird eine preisunabhängige Nachfrage angenommen.

Preisvariante Landesweites Jugendticket - Var. 3

Berechnung der kurz- und mittelfristigen Auswirkungen

Im Schüler-/Ausbildungsbereich gilt Netzkarte für 365€/Jahr
 Netzkarte für Erwachsene zum Preis von 487€

Basispreise für Erwachsene			Basispreise für Schüler				
Anz. Zonen	Einzelfahrt	Tageskarte	Anz. Zonen	Monatskarte	Jahresabo	Monatskarte	Jahresabo
1	2.40 €	4.70 €					
2	3.80 €	7.50 €	1 - 2	52.00 €	487.00 €	39.00 €	365.00 €
3	5.80 €	11.40 €	3	80.00 €	487.00 €	60.00 €	365.00 €
4 und mehr	7.60 €	15.00 €	4 und mehr	105.00 €	487.00 €	78.00 €	365.00 €



Wie wirken sich die neuen Preise auf die jährlichen Fahrgeldeinnahmen im Vergleich zum Referenzjahr KURZFRISTIG aus (ohne Nachfrageadaption)?

Fahrgeldeinnahmen		3er-Tarif	VVR	VSB	TUTicket	Gesamt
Einzelfahrscheine	bisher	0.70 Mio €	1.27 Mio €	2.80 Mio €	1.46 Mio €	6.23 Mio €
	neu	0.54 Mio €	0.96 Mio €	2.34 Mio €	1.11 Mio €	4.95 Mio €
	Differenz	-0.17 Mio € -24%	-0.31 Mio € -25%	-0.46 Mio € -16%	-0.35 Mio € -24%	-1.29 Mio € -21%
Zeitkarten Erwachsene	bisher	0.90 Mio €	1.13 Mio €	2.63 Mio €	2.21 Mio €	6.87 Mio €
	neu	0.43 Mio €	0.82 Mio €	2.07 Mio €	1.82 Mio €	5.14 Mio €
	Differenz	-0.47 Mio € -52%	-0.31 Mio € -28%	-0.56 Mio € -21%	-0.39 Mio € -17%	-1.73 Mio € -25%
Zeitkarten Schüler	bisher	0.55 Mio €	4.88 Mio €	5.06 Mio €	2.78 Mio €	13.27 Mio €
	neu	0.31 Mio €	3.36 Mio €	3.72 Mio €	2.21 Mio €	9.60 Mio €
	Differenz	-0.25 Mio € -45%	-1.51 Mio € -31%	-1.34 Mio € -27%	-0.57 Mio € -21%	-3.67 Mio € -28%
Total	Differenz	-0.89 Mio € -41%	-2.13 Mio € -29%	-2.36 Mio € -22%	-1.31 Mio € -20%	-6.69 Mio € -25%

Landkreisausgaben	Rottweil	Schwarzwald-Baar	Tuttlingen	Gesamt
Entschädigung Verbund (inkl. Anteil 3er-Tarif)	+ 2.36 Mio €	+ 2.75 Mio €	+ 1.58 Mio €	+ 6.69 Mio €
Bisherige Aufwendungen Schülerkarten	- 2.09 Mio €	- 0.77 Mio €	- 1.01 Mio €	- 3.87 Mio €
Neu erwartete, minimale Aufwendungen Schülerkarten	+ 0.83 Mio €	+ 0.12 Mio €	+ 0.45 Mio €	+ 1.40 Mio €
Total ohne Landesbeitrag	+ 1.10 Mio €	+ 2.10 Mio €	+ 1.02 Mio €	+ 4.22 Mio €

Wie wirken sich die neuen Preise auf die Nachfrage und die jährlichen Fahrgeldeinnahmen im Vergleich zum Referenzjahr MITTELFRISTIG aus (Preiselastizität -0.2)?

Nachfrage	3er-Tarif	VVR	VSB	TUTicket	Gesamt
Einzelfahrscheine	+ 4'000 Stk + 4%	+ 12'000 Stk + 4%	+ 19'000 Stk + 2%	+ 14'000 Stk + 3%	+ 49'000 Stk + 3%
Zeitkarten Erwachsene	+ 1'000 Stk + 10%	+ 1'000 Stk + 5%	+ 2'000 Stk + 4%	+ 1'000 Stk + 3%	+ 5'000 Stk + 4%
Zeitkarten Schüler	+ 0 Stk + 0%				

Fahrgeldeinnahmen		3er-Tarif	VVR	VSB	TUTicket	Gesamt
Einzelfahrscheine	bisher	0.70 Mio €	1.27 Mio €	2.80 Mio €	1.46 Mio €	6.23 Mio €
	neu	0.56 Mio €	1.00 Mio €	2.40 Mio €	1.15 Mio €	5.11 Mio €
	Differenz	-0.15 Mio € -21%	-0.27 Mio € -22%	-0.40 Mio € -14%	-0.31 Mio € -21%	-1.13 Mio € -18%
Zeitkarten Erwachsene	bisher	0.90 Mio €	1.13 Mio €	2.63 Mio €	2.21 Mio €	6.87 Mio €
	neu	0.47 Mio €	0.86 Mio €	2.15 Mio €	1.87 Mio €	5.35 Mio €
	Differenz	-0.43 Mio € -48%	-0.27 Mio € -24%	-0.48 Mio € -18%	-0.34 Mio € -15%	-1.52 Mio € -22%
Zeitkarten Schüler	bisher	0.55 Mio €	4.88 Mio €	5.06 Mio €	2.78 Mio €	13.27 Mio €
	neu	0.30 Mio €	3.36 Mio €	3.72 Mio €	2.21 Mio €	9.59 Mio €
	Differenz	-0.26 Mio € -46%	-1.51 Mio € -31%	-1.34 Mio € -27%	-0.57 Mio € -21%	-3.68 Mio € -28%
Total	-0.84 Mio € -39%	-2.05 Mio € -28%	-2.22 Mio € -21%	-1.22 Mio € -19%	-6.33 Mio € -24%	

Landkreisausgaben	Rottweil	Schwarzwald-Baar	Tuttlingen	Gesamt
Entschädigung Verbund (inkl. Anteil 3er-Tarif)	+ 2.27 Mio €	+ 2.59 Mio €	+ 1.47 Mio €	+ 6.33 Mio €
Bisherige Aufwendungen Schülerkarten	- 2.09 Mio €	- 0.77 Mio €	- 1.01 Mio €	- 3.87 Mio €
Neu erwartete, minimale Aufwendungen Schülerkarten	+ 0.83 Mio €	+ 0.12 Mio €	+ 0.45 Mio €	+ 1.40 Mio €
Total ohne Landesbeitrag	+ 1.01 Mio €	+ 1.94 Mio €	+ 0.91 Mio €	+ 3.86 Mio €

Hinweis zur Abschätzung der Nachfrage- und Umsatzveränderungen:

Die Abschätzung der Nachfrage- und Umsatzveränderungen basiert auf den Anpassungen der Zonen und Fahrpreise gegenüber der Referenz. Spätere Tarifentwicklungen und allfällige Veränderungen beim verkehrlichen Angebot oder den demografischen Faktoren sind nicht berücksichtigt.

Hinweis zu den Fahrscheinpreisen:

Bis zum Start des neuen Tarifs wird durch steigende Personal- und Sachkosten ein zusätzlicher Finanzierungsbedarf entstehen. Dieser kann durch höhere Fahrscheinpreise und/oder höhere Zuschüsse der Landkreise kompensiert werden. Die Entscheidung darüber ist rechtzeitig vor Wirksamwerden der neuen Tarife zu treffen.

Grundlage für die Abschätzung der Nachfrage- und Umsatzveränderungen:

Bereinigte Verkaufsdaten 2019
 Schülerzahlen 2019
 Referenzpreise per 1.8.2022
 Preiselastizität für Vergleich -0.2

Hinweise zu den Zeitkarten Schüler:

Die Zeitkarten für Schüler weisen gegenüber den Zeitkarten für Erwachsene eine Ermässigung von mind. rund 25% auf. Für bisher im Schülerlistenverfahren bezogene Zeitkarten wird neu der Jahreskarten-Preis angewendet. Die Schülerlistenverfahren sind in den drei Landkreisen unterschiedlich und bedürfen einer Anpassung an die neuen Tarife. Unterstellt ist, dass künftig höchstens der bisherige Betrag zu bezahlen ist. Bei den Schülern wird eine preisunabhängige Nachfrage angenommen.

Preisvariante Landesweites Jugendticket - Var. 3

Mögliche zeitliche Entwicklung der Förderbeiträge

Mögliche Entwicklung über die ersten 10 Jahre nach Einführung

				Rottweil	Schwarzwald-Baar	Tuttlingen	Gesamt
Basis	Landkreismehrausgaben kurzfristig			+ 1.10 Mio €	+ 2.10 Mio €	+ 1.02 Mio €	+ 4.22 Mio €
1. Jahr	Landkreismehrausgaben	Mehrverkehr	33%	+ 1.07 Mio €	+ 2.05 Mio €	+ 0.98 Mio €	+ 4.10 Mio €
	Landesförderung		50%	- 0.55 Mio €	- 1.05 Mio €	- 0.51 Mio €	- 2.11 Mio €
	LK Haushalt			+ 0.52 Mio €	+ 1.00 Mio €	+ 0.47 Mio €	+ 1.99 Mio €
2. Jahr	Landkreismehrausgaben	Mehrverkehr	67%	+ 1.04 Mio €	+ 1.99 Mio €	+ 0.95 Mio €	+ 3.98 Mio €
	Landesförderung		45%	- 0.50 Mio €	- 0.95 Mio €	- 0.46 Mio €	- 1.91 Mio €
	LK Haushalt			+ 0.54 Mio €	+ 1.04 Mio €	+ 0.49 Mio €	+ 2.07 Mio €
3. Jahr	Landkreismehrausgaben	Mehrverkehr	100%	+ 1.01 Mio €	+ 1.94 Mio €	+ 0.91 Mio €	+ 3.86 Mio €
	Landesförderung		40%	- 0.44 Mio €	- 0.84 Mio €	- 0.41 Mio €	- 1.69 Mio €
	LK Haushalt			+ 0.57 Mio €	+ 1.10 Mio €	+ 0.50 Mio €	+ 2.17 Mio €
4. Jahr	Landkreismehrausgaben	Mehrverkehr	100%	+ 1.01 Mio €	+ 1.94 Mio €	+ 0.91 Mio €	+ 3.86 Mio €
	Landesförderung		35%	- 0.39 Mio €	- 0.74 Mio €	- 0.36 Mio €	- 1.49 Mio €
	LK Haushalt			+ 0.62 Mio €	+ 1.20 Mio €	+ 0.55 Mio €	+ 2.37 Mio €
5. Jahr	Landkreismehrausgaben	Mehrverkehr	100%	+ 1.01 Mio €	+ 1.94 Mio €	+ 0.91 Mio €	+ 3.86 Mio €
	Landesförderung		30%	- 0.33 Mio €	- 0.63 Mio €	- 0.31 Mio €	- 1.27 Mio €
	LK Haushalt			+ 0.68 Mio €	+ 1.31 Mio €	+ 0.60 Mio €	+ 2.59 Mio €
6. Jahr	Landkreismehrausgaben	Mehrverkehr	100%	+ 1.01 Mio €	+ 1.94 Mio €	+ 0.91 Mio €	+ 3.86 Mio €
	Landesförderung		25%	- 0.28 Mio €	- 0.53 Mio €	- 0.26 Mio €	- 1.07 Mio €
	LK Haushalt			+ 0.73 Mio €	+ 1.41 Mio €	+ 0.65 Mio €	+ 2.79 Mio €
7. Jahr	Landkreismehrausgaben	Mehrverkehr	100%	+ 1.01 Mio €	+ 1.94 Mio €	+ 0.91 Mio €	+ 3.86 Mio €
	Landesförderung		20%	- 0.22 Mio €	- 0.42 Mio €	- 0.20 Mio €	- 0.84 Mio €
	LK Haushalt			+ 0.79 Mio €	+ 1.52 Mio €	+ 0.71 Mio €	+ 3.02 Mio €
8. Jahr	Landkreismehrausgaben	Mehrverkehr	100%	+ 1.01 Mio €	+ 1.94 Mio €	+ 0.91 Mio €	+ 3.86 Mio €
	Landesförderung		15%	- 0.17 Mio €	- 0.32 Mio €	- 0.15 Mio €	- 0.64 Mio €
	LK Haushalt			+ 0.84 Mio €	+ 1.62 Mio €	+ 0.76 Mio €	+ 3.22 Mio €
9. Jahr	Landkreismehrausgaben	Mehrverkehr	100%	+ 1.01 Mio €	+ 1.94 Mio €	+ 0.91 Mio €	+ 3.86 Mio €
	Landesförderung		10%	- 0.11 Mio €	- 0.21 Mio €	- 0.10 Mio €	- 0.42 Mio €
	LK Haushalt			+ 0.90 Mio €	+ 1.73 Mio €	+ 0.81 Mio €	+ 3.44 Mio €
10. Jahr	Landkreismehrausgaben	Mehrverkehr	100%	+ 1.01 Mio €	+ 1.94 Mio €	+ 0.91 Mio €	+ 3.86 Mio €
	Landesförderung		5%	- 0.06 Mio €	- 0.11 Mio €	- 0.05 Mio €	- 0.22 Mio €
	LK Haushalt			+ 0.95 Mio €	+ 1.83 Mio €	+ 0.86 Mio €	+ 3.64 Mio €
ab 11. Jahr	Landkreismehrausgaben	Mehrverkehr	100%	+ 1.01 Mio €	+ 1.94 Mio €	+ 0.91 Mio €	+ 3.86 Mio €
	Landesförderung		0%	+ 0.00 Mio €			
	LK Haushalt			+ 1.01 Mio €	+ 1.94 Mio €	+ 0.91 Mio €	+ 3.86 Mio €
Durchschnitt über die Jahre 1 bis 10							
	Landkreismehrausgaben	Mehrverkehr	90%	+ 1.02 Mio €	+ 1.96 Mio €	+ 0.92 Mio €	+ 3.90 Mio €
	Landesförderung		28%	- 0.30 Mio €	- 0.58 Mio €	- 0.28 Mio €	- 1.16 Mio €
	LK Haushalt			+ 0.72 Mio €	+ 1.38 Mio €	+ 0.64 Mio €	+ 2.74 Mio €

Hinweis zur Abschätzung der Nachfrage- und Umsatzveränderungen:

Die Abschätzung der Nachfrage- und Umsatzveränderungen basiert auf den Anpassungen der Zonen und Fahrpreise gegenüber der Referenz. Spätere Tarifentwicklungen und allfällige Veränderungen beim verkehrlichen Angebot oder den demografischen Faktoren sind nicht berücksichtigt.

Grundlage für die Abschätzung der Nachfrage- und Umsatzveränderungen:

Bereinigte Verkaufsdaten 2019
Schülerzahlen 2019
Referenzpreise per 1.8.2022
Preiselastizität für Vergleich -0.2

Hinweis zu den Fahrscheinpreisen:

Bis zum Start des neuen Tarifs wird durch steigende Personal- und Sachkosten ein zusätzlicher Finanzierungsbedarf entstehen. Dieser kann durch höhere Fahrscheinpreise und/oder höhere Zuschüsse der Landkreise kompensiert werden. Die Entscheidung darüber ist rechtzeitig vor Wirksamwerden der neuen Tarife zu treffen.

Tarif ab 1.8.2022

Stand 1. Juni 2022

Wieviel kosten die Fahrkarten in den drei Landkreisen aktuell ?

Einzelfahrscheine

Anz. Zonen	VVR (Rottweil)	VSB (Schwarzwald-Baar)	TUTicket (Tuttlingen)
	Einzelfahrt Erwachsene	Einzelfahrt Erwachsene	Einzelfahrt Erwachsene
Stadtzone	2.50 €	-	-
1	3.10 €	2.50 €	2.40 €
2	4.30 €	3.70 €	2.80 €
3	5.90 €	5.40 €	3.80 €
4 und mehr	7.80 €	7.00 €	4.90 €

Tageskarten

Anz. Zonen	VVR (Rottweil)	VSB (Schwarzwald-Baar)	TUTicket (Tuttlingen)
	Tageskarte Single Erwachsene	Tageskarte Single Erwachsene	Tageskarte Single Erwachsene
Stadtzone	5.00 €	-	-
1	6.20 €	4.90 €	4.70 €
2	8.60 €	7.30 €	6.50 €
3	11.80 €	10.70 €	8.10 €
4 und mehr	15.60 €	14.00 €	9.90 €

Monatskarte

Anz. Zonen	VVR (Rottweil)	VSB (Schwarzwald-Baar)	TUTicket (Tuttlingen)
	Monatskarte Erwachsene	Monatskarte Erwachsene	Monatskarte Erwachsene
Stadtzone	56.30 €	-	-
1 - 2	66.10 €	57.70 €	49.80 €
3	90.50 €	78.30 €	69.10 €
4 und mehr	111.00 €	97.80 €	87.60 €

Jahreskarte

Anz. Zonen	VVR (Rottweil)	VSB (Schwarzwald-Baar)	TUTicket (Tuttlingen)
	Jahreskarte Erwachsene	Jahreskarte Erwachsene	Jahreskarte Erwachsene
Stadtzone	564.00 €	-	-
1 - 2	660.00 €	580.80 €	475.20 €
3	904.80 €	790.80 €	660.00 €
4 und mehr	1104.00 €	982.80 €	835.20 €

3er-Tarif (Landkreisüberschreitend)

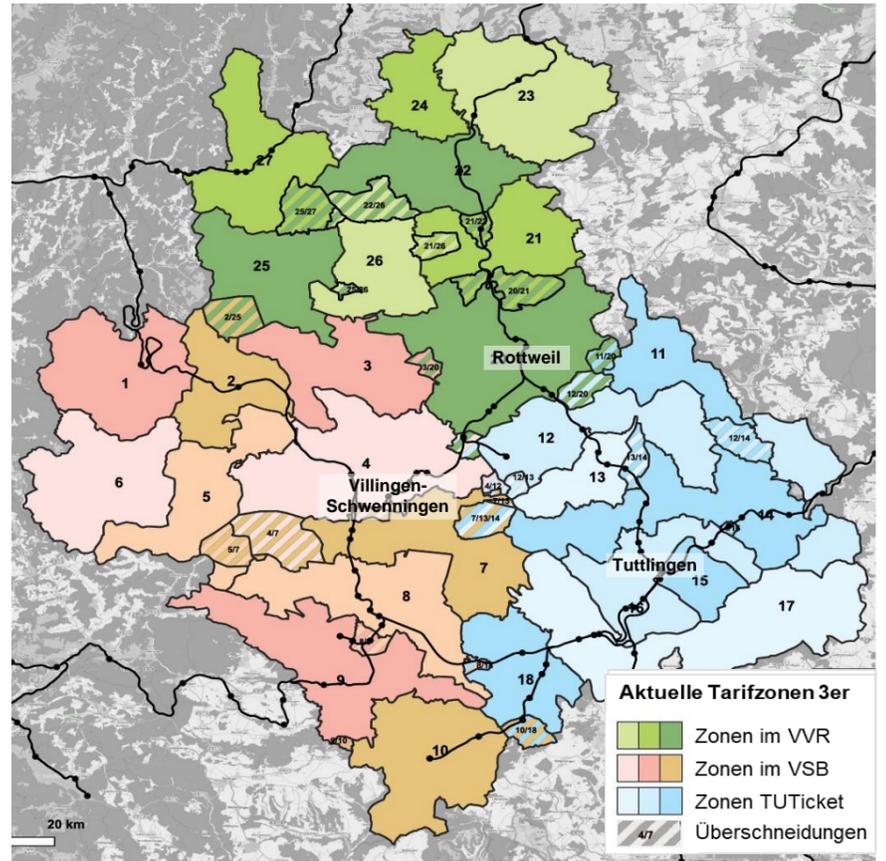
Tarifstufe	Einzelfahrt Erwachsene
1 (2 oder 3 Zonen)	4.30 €
2 (3 oder 4 Zonen)	5.50 €
3	7.30 €
4	9.30 €
5	11.10 €
6	12.80 €
7 (8 und mehr Zonen)	14.60 €

3er-Tarif (Landkreisüberschreitend)

Tarifstufe	Monatskarte Erwachsene
A (2 bis 4 Zonen)	90.00 €
B	107.00 €
C	125.00 €
D	144.00 €
E	161.00 €
F	180.00 €
G (8 und mehr Zonen)	199.00 €

3er-Tarif (Landkreisüberschreitend)

Tarifstufe	Jahreskarte Erwachsene
A (2 bis 4 Zonen)	900.00 €
B	1070.40 €
C	1250.40 €
D	1440.00 €
E	1610.40 €
F	1800.00 €
G (8 und mehr Zonen)	1989.60 €



Preise gültig ab 01. August 2022