

Preisvariante B: Einzelticket ab 2,40 € / Jahreskarte ab 475 € Übersicht

Preisbasis 1.1.2023 (inkl. 3% Teuerung gegenüber Preisen vom 1.1.2022)

Verhältnisse Einzelticket : Monatskarte 1:14 und Monatskarte : Jahreskarte 1:9

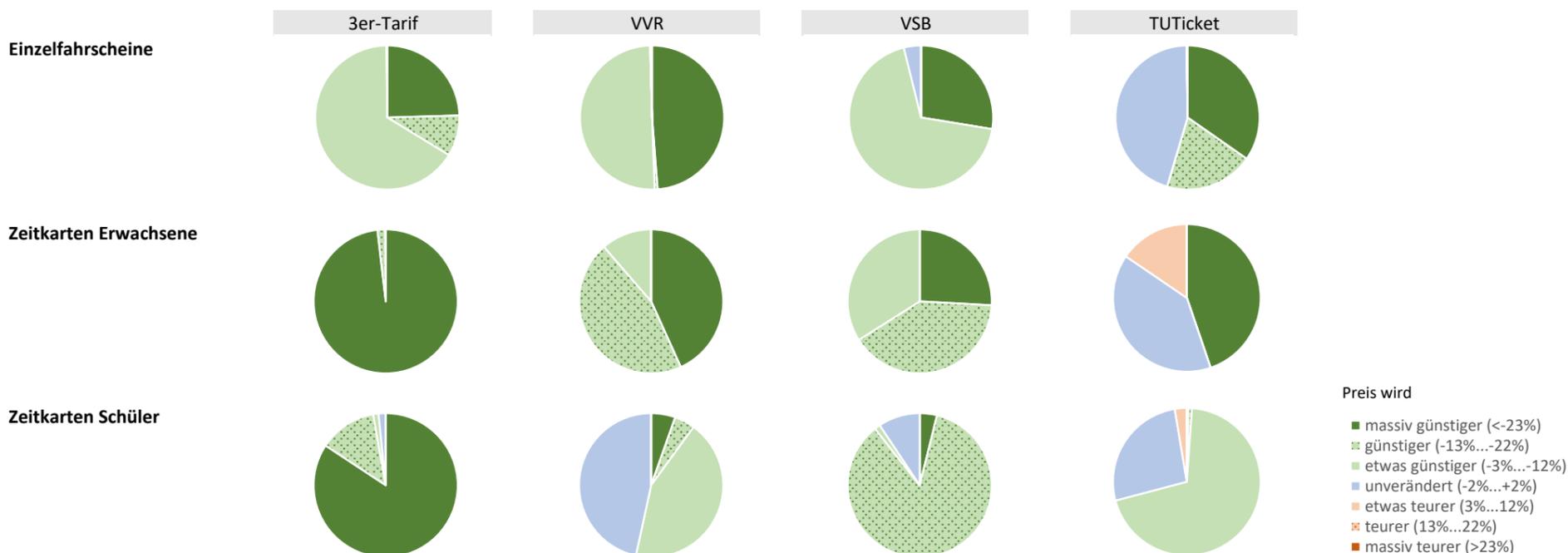
Schüler-Jahresabo für 1-2 Zonen 357 €

Basispreise für Erwachsene			Basispreise für Schüler				
Anz. Zonen	Einzelfahrt	Tageskarte	Anz. Zonen	Monatskarte	Jahresabo	Monatskarte	Jahresabo
1	2.40 €	4.70 €					
2	3.80 €	7.50 €	1 - 2	52.00 €	475.20 €	39.00 €	356.40 €
3	5.80 €	11.40 €	3	80.00 €	720.00 €	60.00 €	540.00 €
4 und mehr	7.60 €	15.00 €	4 und mehr	105.00 €	950.40 €	78.00 €	712.80 €



Wie verändern sich die Fahrkartenpreise für die Fahrgäste im Vergleich zum Referenzjahr?

Anteil verkaufter Fahrkarten, welche preislich günstiger, unverändert oder teurer werden.



Wie verändert sich die Anzahl Fahrgäste im Vergleich zum Referenzjahr?

	3er-Tarif		VVR		VSB		TUTicket		Gesamt	
Einzelfahrscheine	+ 4'000 Stk	+ 4%	+ 12'000 Stk	+ 4%	+ 23'000 Stk	+ 3%	+ 14'000 Stk	+ 3%	+ 53'000 Stk	+ 3%
Zeitkarten Erwachsene	+ 1'000 Stk	+ 9%	+ 1'000 Stk	+ 5%	+ 2'000 Stk	+ 5%	+ 1'000 Stk	+ 3%	+ 5'000 Stk	+ 4%
Zeitkarten Schüler	+ 0 Stk	+ 0%	+ 0 Stk	+ 0%	+ 0 Stk	+ 0%	+ 0 Stk	+ 0%	+ 0 Stk	+ 0%

Wie wirken sich die neuen Preise auf die jährlichen Landkreisausgaben aus (Durchschnitt über die ersten 10 Jahre)?

	Rottweil	Schwarzwald-Baar	Tuttlingen	Gesamt
Einzelfahrscheine ⁺	+ 0.31 Mio €	+ 0.56 Mio €	+ 0.36 Mio €	+ 1.23 Mio €
Zeitkarten Erwachsene ⁺	+ 0.34 Mio €	+ 0.76 Mio €	+ 0.51 Mio €	+ 1.61 Mio €
Zeitkarten Schüler ⁺	+ 1.63 Mio €	+ 1.68 Mio €	+ 0.59 Mio €	+ 3.90 Mio €
Reduktion Aufwändungen Schülerkarten	- 1.35 Mio €	- 0.82 Mio €	- 0.50 Mio €	- 2.67 Mio €
Erwartete Landesförderung	- 0.28 Mio €	- 0.65 Mio €	- 0.29 Mio €	- 1.22 Mio €
Total	+ 0.65 Mio €	+ 1.53 Mio €	+ 0.67 Mio €	+ 2.85 Mio €

⁺ Entschädigung Verbund

Hinweis zur Abschätzung der Nachfrage- und Umsatzveränderungen:

Die Abschätzung der Nachfrage- und Umsatzveränderungen basiert auf den Anpassungen der Zonen und Fahrpreise gegenüber der Referenz. Spätere Tarifentwicklungen und allfällige Veränderungen beim verkehrlichen Angebot oder den demografischen Faktoren sind nicht berücksichtigt.

Hinweis zu den Fahrscheinpreisen:

Bis zum Start des neuen Tarifs wird durch steigende Personal- und Sachkosten ein zusätzlicher Finanzierungsbedarf entstehen. Dieser kann durch höhere Fahrscheinpreise und/oder höhere Zuschüsse der Landkreise kompensiert werden. Die Entscheidung darüber ist rechtzeitig vor Wirksamwerden der neuen Tarife zu treffen.

Grundlage für die Abschätzung der Nachfrage- und Umsatzveränderungen:

Bereinigte Verkaufsdaten 2019
Schülerzahlen 2019
Referenzpreise per 1.1.2023
Preiselastizität für Vergleich -0.2

Hinweise zu den Zeitkarten Schüler:

Die Zeitkarten für Schüler weisen gegenüber den Zeitkarten für Erwachsene eine Ermässigung von mind. rund 25% auf. Für bisher im Schülerlistenverfahren bezogene Zeitkarten wird neu der Jahreskarten-Preis angewendet. Die Schülerlistenverfahren sind in den drei Landkreisen unterschiedlich und bedürfen einer Anpassung an die neuen Tarife. Unterstellt ist, dass künftig höchstens der bisherige Betrag zu bezahlen ist. Bei den Schülern wird eine preisunabhängige Nachfrage angenommen.

Preisvariante B: Einzelticket ab 2,40 € / Jahreskarte ab 475 €

Berechnung der kurz- und mittelfristigen Auswirkungen

Preisbasis 1.1.2023 (inkl. 3% Teuerung gegenüber Preisen vom 1.1.2022)

Verhältnisse Einzelticket : Monatskarte 1:14 und Monatskarte : Jahreskarte 1:9

Schüler-Jahresabo für 1-2 Zonen 357 €

Basispreise für Erwachsene			Basispreise für Schüler				
Anz. Zonen	Einzelfahrt	Tageskarte	Anz. Zonen	Monatskarte	Jahresabo	Monatskarte	Jahresabo
1	2.40 €	4.70 €					
2	3.80 €	7.50 €	1 - 2	52.00 €	475.20 €	39.00 €	356.40 €
3	5.80 €	11.40 €	3	80.00 €	720.00 €	60.00 €	540.00 €
4 und mehr	7.60 €	15.00 €	4 und mehr	105.00 €	950.40 €	78.00 €	712.80 €



Wie wirken sich die neuen Preise auf die jährlichen Fahrgeldeinnahmen im Vergleich zum Referenzjahr KURZFRISTIG aus (ohne Nachfrageadaption)?

Fahrgeldeinnahmen		3er-Tarif		VVR		VSB		TUTicket		Gesamt	
Einzelfahrschein	bisher	0.70 Mio €		1.27 Mio €		2.89 Mio €		1.46 Mio €		6.32 Mio €	
	neu	0.54 Mio €		0.96 Mio €		2.34 Mio €		1.10 Mio €		4.94 Mio €	
	Differenz	-0.17 Mio €	-24%	-0.31 Mio €	-24%	-0.55 Mio €	-19%	-0.36 Mio €	-24%	-1.39 Mio €	-22%
Zeitkarten Erwachsene	bisher	0.90 Mio €		1.12 Mio €		2.71 Mio €		2.20 Mio €		6.93 Mio €	
	neu	0.47 Mio €		0.81 Mio €		2.04 Mio €		1.79 Mio €		5.11 Mio €	
	Differenz	-0.43 Mio €	-47%	-0.31 Mio €	-28%	-0.67 Mio €	-25%	-0.42 Mio €	-19%	-1.83 Mio €	-26%
Zeitkarten Schüler	bisher	0.55 Mio €		4.83 Mio €		5.22 Mio €		2.70 Mio €		13.30 Mio €	
	neu	0.31 Mio €		3.29 Mio €		3.64 Mio €		2.16 Mio €		9.40 Mio €	
	Differenz	-0.24 Mio €	-44%	-1.54 Mio €	-32%	-1.58 Mio €	-30%	-0.54 Mio €	-20%	-3.90 Mio €	-29%
Total	Differenz	-0.84 Mio €	-39%	-2.16 Mio €	-30%	-2.80 Mio €	-26%	-1.32 Mio €	-21%	-7.12 Mio €	-27%

Landkreisausgaben		Rottweil	Schwarzwald-Baar	Tuttlingen	Gesamt
Entschädigung Verbund (inkl. Anteil 3er-Tarif)		+ 2.36 Mio €	+ 3.17 Mio €	+ 1.56 Mio €	+ 7.09 Mio €
Bisherige Aufwendungen Schülerkarten		- 2.15 Mio €	- 0.92 Mio €	- 0.93 Mio €	- 4.00 Mio €
Neu erwartete, minimale Aufwendungen Schülerkarten		+ 0.80 Mio €	+ 0.11 Mio €	+ 0.43 Mio €	+ 1.34 Mio €
Total ohne Landesbeitrag		+ 1.01 Mio €	+ 2.36 Mio €	+ 1.06 Mio €	+ 4.43 Mio €

Wie wirken sich die neuen Preise auf die Nachfrage und die jährlichen Fahrgeldeinnahmen im Vergleich zum Referenzjahr MITTELFRISTIG aus (Preiselastizität -0.2)?

Nachfrage		3er-Tarif		VVR		VSB		TUTicket		Gesamt	
Einzelfahrschein		+ 4'000 Stk	+ 4%	+ 12'000 Stk	+ 4%	+ 23'000 Stk	+ 3%	+ 14'000 Stk	+ 3%	+ 53'000 Stk	+ 3%
Zeitkarten Erwachsene		+ 1'000 Stk	+ 9%	+ 1'000 Stk	+ 5%	+ 2'000 Stk	+ 5%	+ 1'000 Stk	+ 3%	+ 5'000 Stk	+ 4%
Zeitkarten Schüler		+ 0 Stk	+ 0%	+ 0 Stk	+ 0%	+ 0 Stk	+ 0%	+ 0 Stk	+ 0%	+ 0 Stk	+ 0%

Fahrgeldeinnahmen		3er-Tarif		VVR		VSB		TUTicket		Gesamt	
Einzelfahrschein	bisher	0.70 Mio €		1.27 Mio €		2.89 Mio €		1.46 Mio €		6.32 Mio €	
	neu	0.56 Mio €		1.00 Mio €		2.42 Mio €		1.14 Mio €		5.12 Mio €	
	Differenz	-0.15 Mio €	-21%	-0.27 Mio €	-21%	-0.47 Mio €	-16%	-0.31 Mio €	-22%	-1.20 Mio €	-19%
Zeitkarten Erwachsene	bisher	0.90 Mio €		1.12 Mio €		2.71 Mio €		2.20 Mio €		6.93 Mio €	
	neu	0.51 Mio €		0.85 Mio €		2.14 Mio €		1.84 Mio €		5.34 Mio €	
	Differenz	-0.38 Mio €	-43%	-0.27 Mio €	-24%	-0.57 Mio €	-21%	-0.36 Mio €	-17%	-1.58 Mio €	-23%
Zeitkarten Schüler	bisher	0.55 Mio €		4.83 Mio €		5.22 Mio €		2.70 Mio €		13.30 Mio €	
	neu	0.31 Mio €		3.29 Mio €		3.64 Mio €		2.16 Mio €		9.40 Mio €	
	Differenz	-0.24 Mio €	-44%	-1.54 Mio €	-32%	-1.58 Mio €	-30%	-0.54 Mio €	-20%	-3.90 Mio €	-29%
Total	Differenz	-0.77 Mio €	-36%	-2.08 Mio €	-29%	-2.62 Mio €	-24%	-1.21 Mio €	-19%	-6.68 Mio €	-25%

Landkreisausgaben		Rottweil	Schwarzwald-Baar	Tuttlingen	Gesamt
Entschädigung Verbund (inkl. Anteil 3er-Tarif)		+ 2.27 Mio €	+ 2.97 Mio €	+ 1.45 Mio €	+ 6.69 Mio €
Bisherige Aufwendungen Schülerkarten		- 2.15 Mio €	- 0.92 Mio €	- 0.93 Mio €	- 4.00 Mio €
Neu erwartete, minimale Aufwendungen Schülerkarten		+ 0.80 Mio €	+ 0.11 Mio €	+ 0.43 Mio €	+ 1.34 Mio €
Total ohne Landesbeitrag		+ 0.92 Mio €	+ 2.16 Mio €	+ 0.95 Mio €	+ 4.03 Mio €

Hinweis zur Abschätzung der Nachfrage- und Umsatzveränderungen:

Die Abschätzung der Nachfrage- und Umsatzveränderungen basiert auf den Anpassungen der Zonen und Fahrpreise gegenüber der Referenz. Spätere Tarifentwicklungen und allfällige Veränderungen beim verkehrlichen Angebot oder den demografischen Faktoren sind nicht berücksichtigt.

Hinweis zu den Fahrscheinpreisen:

Bis zum Start des neuen Tarifs wird durch steigende Personal- und Sachkosten ein zusätzlicher Finanzierungsbedarf entstehen. Dieser kann durch höhere Fahrscheinpreise und/oder höhere Zuschüsse der Landkreise kompensiert werden. Die Entscheidung darüber ist rechtzeitig vor Wirksamwerden der neuen Tarife zu treffen.

Grundlage für die Abschätzung der Nachfrage- und Umsatzveränderungen:

Bereinigte Verkaufsdaten 2019
Schülerzahlen 2019
Referenzpreise per 1.1.2023
Preiselastizität für Vergleich -0.2

Hinweise zu den Zeitkarten Schüler:

Die Zeitkarten für Schüler weisen gegenüber den Zeitkarten für Erwachsene eine Ermässigung von mind. rund 25% auf. Für bisher im Schülerlistenverfahren bezogene Zeitkarten wird neu der Jahreskarten-Preis angewendet. Die Schülerlistenverfahren sind in den drei Landkreisen unterschiedlich und bedürfen einer Anpassung an die neuen Tarife. Unterstellt ist, dass künftig höchstens der bisherige Betrag zu bezahlen ist. Bei den Schülern wird eine preisunabhängige Nachfrage angenommen.

Preisvariante B: Einzelticket ab 2,40 € / Jahreskarte ab 475 €

Mögliche zeitliche Entwicklung der Förderbeiträge

Mögliche Entwicklung über die ersten 10 Jahre nach Einführung

			Rottweil	Schwarzwald-Baar	Tuttlingen	Gesamt
Basis	Landkreismehrausgaben kurzfristig		+ 1.01 Mio €	+ 2.36 Mio €	+ 1.06 Mio €	+ 4.43 Mio €
1. Jahr	Landkreismehrausgaben	Mehrverkehr 33%	+ 0.98 Mio €	+ 2.29 Mio €	+ 1.02 Mio €	+ 4.29 Mio €
	Landesförderung	50%	- 0.51 Mio €	- 1.18 Mio €	- 0.53 Mio €	- 2.22 Mio €
	LK Haushalt		+ 0.47 Mio €	+ 1.11 Mio €	+ 0.49 Mio €	+ 2.07 Mio €
2. Jahr	Landkreismehrausgaben	Mehrverkehr 67%	+ 0.95 Mio €	+ 2.23 Mio €	+ 0.99 Mio €	+ 4.17 Mio €
	Landesförderung	45%	- 0.45 Mio €	- 1.06 Mio €	- 0.48 Mio €	- 1.99 Mio €
	LK Haushalt		+ 0.50 Mio €	+ 1.17 Mio €	+ 0.51 Mio €	+ 2.18 Mio €
3. Jahr	Landkreismehrausgaben	Mehrverkehr 100%	+ 0.92 Mio €	+ 2.16 Mio €	+ 0.95 Mio €	+ 4.03 Mio €
	Landesförderung	40%	- 0.40 Mio €	- 0.94 Mio €	- 0.42 Mio €	- 1.76 Mio €
	LK Haushalt		+ 0.52 Mio €	+ 1.22 Mio €	+ 0.53 Mio €	+ 2.27 Mio €
4. Jahr	Landkreismehrausgaben	Mehrverkehr 100%	+ 0.92 Mio €	+ 2.16 Mio €	+ 0.95 Mio €	+ 4.03 Mio €
	Landesförderung	35%	- 0.35 Mio €	- 0.83 Mio €	- 0.37 Mio €	- 1.55 Mio €
	LK Haushalt		+ 0.57 Mio €	+ 1.33 Mio €	+ 0.58 Mio €	+ 2.48 Mio €
5. Jahr	Landkreismehrausgaben	Mehrverkehr 100%	+ 0.92 Mio €	+ 2.16 Mio €	+ 0.95 Mio €	+ 4.03 Mio €
	Landesförderung	30%	- 0.30 Mio €	- 0.71 Mio €	- 0.32 Mio €	- 1.33 Mio €
	LK Haushalt		+ 0.62 Mio €	+ 1.45 Mio €	+ 0.63 Mio €	+ 2.70 Mio €
6. Jahr	Landkreismehrausgaben	Mehrverkehr 100%	+ 0.92 Mio €	+ 2.16 Mio €	+ 0.95 Mio €	+ 4.03 Mio €
	Landesförderung	25%	- 0.25 Mio €	- 0.59 Mio €	- 0.27 Mio €	- 1.11 Mio €
	LK Haushalt		+ 0.67 Mio €	+ 1.57 Mio €	+ 0.68 Mio €	+ 2.92 Mio €
7. Jahr	Landkreismehrausgaben	Mehrverkehr 100%	+ 0.92 Mio €	+ 2.16 Mio €	+ 0.95 Mio €	+ 4.03 Mio €
	Landesförderung	20%	- 0.20 Mio €	- 0.47 Mio €	- 0.21 Mio €	- 0.88 Mio €
	LK Haushalt		+ 0.72 Mio €	+ 1.69 Mio €	+ 0.74 Mio €	+ 3.15 Mio €
8. Jahr	Landkreismehrausgaben	Mehrverkehr 100%	+ 0.92 Mio €	+ 2.16 Mio €	+ 0.95 Mio €	+ 4.03 Mio €
	Landesförderung	15%	- 0.15 Mio €	- 0.35 Mio €	- 0.16 Mio €	- 0.66 Mio €
	LK Haushalt		+ 0.77 Mio €	+ 1.81 Mio €	+ 0.79 Mio €	+ 3.37 Mio €
9. Jahr	Landkreismehrausgaben	Mehrverkehr 100%	+ 0.92 Mio €	+ 2.16 Mio €	+ 0.95 Mio €	+ 4.03 Mio €
	Landesförderung	10%	- 0.10 Mio €	- 0.24 Mio €	- 0.11 Mio €	- 0.45 Mio €
	LK Haushalt		+ 0.82 Mio €	+ 1.92 Mio €	+ 0.84 Mio €	+ 3.58 Mio €
10. Jahr	Landkreismehrausgaben	Mehrverkehr 100%	+ 0.92 Mio €	+ 2.16 Mio €	+ 0.95 Mio €	+ 4.03 Mio €
	Landesförderung	5%	- 0.05 Mio €	- 0.12 Mio €	- 0.05 Mio €	- 0.22 Mio €
	LK Haushalt		+ 0.87 Mio €	+ 2.04 Mio €	+ 0.90 Mio €	+ 3.81 Mio €
ab 11. Jahr	Landkreismehrausgaben	Mehrverkehr 100%	+ 0.92 Mio €	+ 2.16 Mio €	+ 0.95 Mio €	+ 4.03 Mio €
	Landesförderung	0%	+ 0.00 Mio €			
	LK Haushalt		+ 0.92 Mio €	+ 2.16 Mio €	+ 0.95 Mio €	+ 4.03 Mio €
Durchschnitt über die Jahre 1 bis 10						
	Landkreismehrausgaben	Mehrverkehr 90%	+ 0.93 Mio €	+ 2.18 Mio €	+ 0.96 Mio €	+ 4.07 Mio €
	Landesförderung	28%	- 0.28 Mio €	- 0.65 Mio €	- 0.29 Mio €	- 1.22 Mio €
	LK Haushalt		+ 0.65 Mio €	+ 1.53 Mio €	+ 0.67 Mio €	+ 2.85 Mio €

Hinweis zur Abschätzung der Nachfrage- und Umsatzveränderungen:

Die Abschätzung der Nachfrage- und Umsatzveränderungen basiert auf den Anpassungen der Zonen und Fahrpreise gegenüber der Referenz. Spätere Tarifentwicklungen und allfällige Veränderungen beim verkehrlichen Angebot oder den demografischen Faktoren sind nicht berücksichtigt.

Grundlage für die Abschätzung der Nachfrage- und Umsatzveränderungen:

Bereinigte Verkaufsdaten 2019
Schülerzahlen 2019
Referenzpreise per 1.1.2023
Preiselastizität für Vergleich -0.2

Hinweis zu den Fahrscheinpreisen:

Bis zum Start des neuen Tarifs wird durch steigende Personal- und Sachkosten ein zusätzlicher Finanzierungsbedarf entstehen. Dieser kann durch höhere Fahrscheinpreise und/oder höhere Zuschüsse der Landkreise kompensiert werden. Die Entscheidung darüber ist rechtzeitig vor Wirksamwerden der neuen Tarife zu treffen.