

Konzeption Verbundtarif „3mobil“

- Liefergegenstand der AG „Tarif“ im Verbundprojekt -

STAND: 12.11.2021

Inhalt

- 1 Einleitung
- 2 Tarifsystematik
- 3 Preisgestaltung
- 4 Tarifsortiment 3mobil
 - 4.1 EinzelTickets
 - 4.2 TagesTickets
 - 4.3 ZeitCards
 - 4.4 ZeitCards im Ausbildungsverkehr
 - 4.5 Aufpreise 1.Klasse
 - 4.6 Weitere Fahrausweise / besondere tarifliche Angebote

Anlagen

- A Preistafel
- B Tarifzonenplan
- C Tarifzonenplan für Anschlussmobilität bwtarif (noch zu finalisieren)
- D Vergleich Tarifsortiment alt / neu
- E Tarifbestimmungen (noch zu finanlisieren)

1 Einleitung

Die Region Schwarzwald-Baar-Heuberg ist bisher in Bezug auf ÖPNV-Tarife noch vergleichsweise kleinteilig aufgestellt. Dies bedeutet unter anderem, dass die direkt benachbarten Zentren der Region verschiedenen Verkehrsverbänden angehören und Fahrgäste vergleichsweise viele Tarifzonen durchqueren müssen, um ihr Ziel zu erreichen. Das bestehende Tarifsysteem ist für Nutzende kompliziert und schwer zu durchschauen und stellt grundsätzlich eine hohe Einstiegshürde in den umweltfreundlichen öffentlichen Nahverkehr dar. Bundesweit gibt es seit einiger Zeit den Trend zur Vereinfachung von Nahverkehrstarifen.

Die Landkreise möchten den Nahverkehr zukunftsfähig aufstellen und streben deshalb unter anderem die Gründung eines gemeinsamen Tarifverbands (Aufgabenträgerverbund in Rechtsform eines Zweckverbands) an, der die bisher bestehenden Verbände VSB, VVR und TUTicket im Zuge der Verbundgründung ablösen wird. Im Zuge des so entstehenden neuen Tarifraums wird auch der derzeit noch zwischen den Landkreisen geltende „3er-Tarif“ vollständig abgelöst. Gleichzeitig werden die bisher 27 Tarifzonen auf nur noch 8 Tarifzonen reduziert, das Tarifsortiment der Nachfrage entsprechend ausgedünnt und Fahrpreise abgesenkt. Ein preislich attraktiver und dem Kunden gut verständlicher Tarif wird sich positiv auf die Nutzung von Bus und Bahn in der Region auswirken.

Im Zuge der 1.ÖPNV-Kommission am 11.06.2021 wurde die grundlegende Tarifsysteematik abgestimmt und die zu berücksichtigenden wesentlichen Eckpunkte des neuen Tarifs abgestimmt. Damit wurde die entsprechende Ausarbeitung des neuen regionalen Verbundtarifs ermöglicht. Die detaillierte Ausgestaltung des Verbundtarifs (u.a. Tarifsortiment, Preistafel, Tarifbestimmungen) ist seit Ende August 2021 die Aufgabe einer landkreisübergreifenden Arbeitsgruppe („AG Tarif“), die nun die Inhalte für das vorliegende Konzept ausgearbeitet hat. Eine Aufgabenstellung für die Ausarbeitung der Tarifreform war unter anderem auch den Tarif einfacher und übersichtlicher zu gestalten. Kern des vorliegenden Konzepts ist die Vorstellung und Erläuterung des von der AG Tarif ausgearbeiteten Tarifsortiments und zugehörigem Preismodell.

2 Tarifsysteematik

Der neue Verbundtarif ist ein flächenbasierter Zonentarif. Tarifzonen überschreiten dabei weder Landkreisgrenzen noch trennen sie Gebietskörperschaften. Aus Gründen der Tarifgerechtigkeit befinden sich ausgewählte Tarifstellen ggfs. auf Zonengrenzen, so dass je nach Fahrtrichtung eine Zone eingespart wird und dadurch insbesondere kurze Relationen nicht unverhältnismäßig teuer werden.

Die Höhe der Preise für EinzelTickets, TagesTickets und ZeitCards richtet sich generell nach der Anzahl der befahrenen Zonen. Für den Bartarif (Einzel- und TagesTickets) gilt ab vier durchfahrenen Zonen die Netzwirkung.

Bei den ZeitCards gibt es eine leicht abweichende Systematik. Zeitkarten gelten immer bereits für mindestens 2 Zonen und darüber hinaus für 3 Zonen oder Netz und werden wie bisher auch mit A (1-2 Zonen), B (3 Zonen) und C (Netz) betitelt. Für die Benutzung der 1. Klasse im Schienenpersonennahverkehr, für AnschlussTickets und für FahrradTickets gelten hingegen immer Festpreise. Bezüglich der Bepreisung der einzelnen Tarifprodukte wird an dieser Stelle auf den Punkt 3 und die beigefügte Anlage A (Fahrpreistafel) verwiesen.

Zum Verbundstart wird es darüber hinaus keine ergänzenden Tarifangebote mit abweichender Systematik (z.B. Luftlinientarif) geben. Auf einen entfernungs- oder haltestellenabhängigen Kurzstreckentarif wird ebenso verzichtet. Die Einführung von Stadttarifen ist grundsätzlich möglich und ist immer im Einzelfall zwischen Gebietskörperschaft und Aufgabenträger abzustimmen.

3 Preisgestaltung

Im Vorfeld der Ausarbeitung des Preiskonzepts wurde ein politisch gewünschter Startpreis für das EinzelTicket (2,40€ für Zone 1) festgelegt. Ebenso wurde der Wunsch geäußert mit der Preisgestaltung zur regelmäßigen Nutzung des ÖPNV anzuregen. Ausbildungszeitkarten sollen sich in den unteren Preisstufen an einem Jahrespreis von 365€ orientieren. Vor Start der AG Tarif wurden ebenfalls wünschenswerte Abspannverhältnisse einzelner Produkte benannt. Diese sind:

- Einzel zu Monat 14:1
- Monat zu Jahr 9:1

Die Monatskarte ist damit im Vergleich zur Einzelfahrt vergleichsweise attraktiv angesetzt. Die Monatskarte lohnt sich in der Praxis bereits bei 7 Hin- und Rückfahrten oder knapp unter 7 TagesTickets. Damit wird dem Gremienwunsch die Zeitkarten vergleichsweise attraktiv anzubieten entsprochen.

Das EinzelTicket Kind basiert auf dem EinzelTicket und ist zu diesem um 25% rabattiert. Eine mögliche höhere Rabattierung wurde zugunsten attraktiver Schülermonatskarten verworfen. Die Rabattierung wird zudem konstant und gerecht über alle Preisstufen gewährt.

Beim Verhältnis von Einzelfahrt zu TagesTicket wurde die Formel 2:1 angestrebt, um den Kauf der Tageskarte zu fördern. Im Zuge der Festlegung der Preise durch die Arbeitsgruppe wird dieses Verhältnis nun noch knapp unterboten. Dies gilt auch analog für das Verhältnis von TagesTicket Single zu TagesTicket Gruppe.

Es wird bei den Preisen im Bartarif (Einzel- und TagesTickets) in der Nachkommastelle grundsätzlich auf volle Zehnerstelle gerundet, um in der Praxis den nach wie vor relevanten Fahrscheinkauf mit Bargeld zu erleichtern.

Eine Wochenkarte wird als Nischenprodukt im neuen Tarif nicht mehr angeboten und wurde bei der Entwicklung der Preistafel entsprechend nicht mehr berücksichtigt. Damit entfallen auch die konkret auf der Wochenkarte basierenden Ausbildungs- und 1.Kl. Aufpreis-Produkte.

Des Weiteren entsprechen 9 Monatskarten preislich 12 Monaten im Abo, was die sonst übliche Formel „10 für 12“ noch unterbietet und so den Wechsel ins Abo für Stammkunden besonders attraktiv machen soll. Bei den Ausbildungszeitkarten wurde ein Mindestrabatt von 25% auf das entsprechend zugehörige Normalpreisprodukt kalkuliert.

Zuschläge und Aufpreise sind einheitlich gestaltet und somit pauschal und ortsunabhängig geregelt. Dies erleichtert die Kundenkommunikation und den Vertrieb von Zuschlagskarten. In dem Zusammenhang wurde das FahrradTicket zur Auslastungssteuerung in den Zügen beibehalten.

Der von der AG Tarif ausgearbeitete Preisvorschlag kann dem Anhang A (Preistafel) dieses Dokuments entnommen werden.

4 Tarifsortiment 3mobil

Nachfolgend wird das in der AG Tarif gemeinsam erarbeitete Tarifsortiment für den neuen Verbund „3mobil“ vorgestellt und nach Gattungen gegliedert. Weitere vertiefende Informationen zu den jeweiligen Produkten können den Tarifbestimmungen entnommen werden. Zu jedem Tarifprodukt wird zudem die zukünftige offizielle Bezeichnung genannt. Der Preisvorschlag bezieht sich konkret auf den Tarifstart zum 01.01.2023.

4.1 EinzelTickets

EinzelTicket Erwachsener				
Kurzbeschreibung Tarifprodukt	EinzelTickets gelten für eine Fahrt in eine Richtung und berechtigen zum Umsteigen. Sie sind nach Fahrtantritt nicht übertragbar. Rund- und Rückfahrten sind nicht gestattet. Die zeitliche Gültigkeit variiert mit der Anzahl der gekauften Zonen.			
Preisvorschlag	1 Zone	2 Zonen	3 Zonen	Netz
	2,40	3,80	5,80	7,60
Anmerkung	-			

EinzelTicket Kind				
Kurzbeschreibung Tarifprodukt	EinzelTickets Kind gelten für eine Fahrt in eine Richtung und berechtigen zum Umsteigen. Sie sind nach Fahrtantritt nicht übertragbar. Rund- und Rückfahrten sind nicht gestattet. Die zeitliche Gültigkeit variiert mit der Anzahl der Zonen. Das EinzelTicket Kind gilt ab Vollendung des 6. Lebensjahres bis vor der Vollendung des 15. Lebensjahres. Die Rabattierung zum EinzelTicket ist analog zur gesetzlichen Vorgabe bei den Zeitkarten auf 25% angesetzt und wird konstant und damit gerecht über alle Preisstufen gewährt. Es erfolgt aus praktischen Gründen eine kaufmännische Rundung auf volle 10 Cent.			
Preisvorschlag	1 Zone	2 Zonen	3 Zonen	Netz
	1,80	2,90	4,40	5,70
Anmerkung	-			

4.2 TagesTickets

TagesTicket Single				
Kurzbeschreibung Tarifprodukt	Das TagesTicket Single gilt an einem Tag bis Betriebsschluss für eine Person und beliebig viele Fahrten im gewählten Geltungsbereich. Es ist nach Fahrtantritt nicht übertragbar und muss vom Inhaber an der auf dem Fahrausweis vorgesehenen Stelle lesbar mit dessen vollständigen Vor- und Zunamen versehen sein.			
Preisvorschlag	1 Zone	2 Zonen	3 Zonen	Netz
	4,70	7,50	11,40	15,00
Anmerkung	-			

TagesTicket Gruppe				
Kurzbeschreibung Tarifprodukt	Das TagesTicket Gruppe gilt Montag bis Freitag ab 8:00 Uhr, an Samstagen, Sonn- und Feiertagen ab Betriebsbeginn und berechtigt zur Fahrt von bis zu 5 Personen unabhängig vom Alter. Die Festlegung auf 5 Personen orientiert sich dabei an der Tatsache, dass ein üblicher PKW im Regelfall 5 Sitzplätze bietet. Das TagesTicket Gruppe ist nach Fahrtantritt nicht übertragbar und muss vom Inhaber an der auf dem Fahrausweis vorgesehenen Stelle lesbar mit dessen vollständigen Vor- und Zunamen versehen sein.			
Preisvorschlag	1 Zone	2 Zonen	3 Zonen	Netz
	9,30	14,90	22,60	29,80
Anmerkung	-			

4.3 ZeitCards

MonatsCard Erwachsener			
Kurzbeschreibung Tarifprodukt	MonatsCards gelten für eine Person und den jeweils angegebenen Kalendermonat.		
Preisvorschlag	1 Zone / 2 Zonen	3 Zonen	Netz
	52,00	80,00	105,00
Anmerkung	-		

AboCard Erwachsener			
Kurzbeschreibung Tarifprodukt	Die AboCard Erwachsener ist im Lastschriftverfahren erhältlich. Die AboCard gilt an 12 aufeinander folgenden Kalendermonaten und kann nur am 1. eines jeden Monats begonnen werden. Wird sie nicht fristgerecht gekündigt, verlängert sie sich jeweils um 12 weitere Kalendermonate.		
Preisvorschlag	1 Zone / 2 Zonen	3 Zonen	Netz
	39,60	60,00	79,20
Anmerkung	Die ausgebende Stelle behält sich eine Prüfung der Bonität des Antragsstellers bzw. des Kontoinhabers vor. Bei negativer Bonitätsauskunft kann die ausgebende Stelle die Bestellung schriftlich ablehnen.		

4.4 ZeitCards im Ausbildungsverkehr

MonatsCard Ausbildung			
Kurzbeschreibung Tarifprodukt	MonatsCards Ausbildung gelten nur Anspruchsberechtigte und für den angegebenen Kalendermonat.		
Preisvorschlag	1 Zone / 2 Zonen	3 Zonen	Netz
	39,00	60,00	78,00
Anmerkung	Die MonatsCard Ausbildung gilt von Montag bis Freitag ab 14:00 Uhr und ganztägig an Samstagen, Sonn- und Feiertagen sowie landeseinheitlichen Ferientagen (nicht an beweglichen Ferientagen) sowie in der Zeit vom Freitag vor Rosenmontag bis zum Freitag nach Rosenmontag als Netzkarte in den Zonen 1-8.		

AboCard Ausbildung			
Kurzbeschreibung Tarifprodukt	AboCards Ausbildung werden in einem regulären Abo-Verfahren angeboten und können von Berechtigten gemäß Punkt 6.3.3 der Tarifbestimmungen in Anspruch genommen werden. Berechtigte sind daher unter anderem schulpflichtige Personen bis zum 15. Geburtstag und nach dem 15. Geburtstag Schüler und Studenten öffentlicher, staatlich genehmigter oder staatlich anerkannter privater allgemeinbildender Schulen, berufsbildender Schulen und Hochschulen		
Preisvorschlag	1 Zone / 2 Zonen	3 Zonen	Netz
	29,70	45,00	59,40
Anmerkung	Die AboCard Ausbildung gilt von Montag bis Freitag ab 14:00 Uhr und ganztägig an Samstagen, Sonn- und Feiertagen sowie landeseinheitlichen Ferientagen (nicht an beweglichen Ferientagen) sowie in der Zeit vom Freitag vor Rosenmontag bis zum Freitag nach Rosenmontag als Netzkarte in den Zonen 1-8.		

4.5 Aufpreise 1.Klasse

1.Kl. Aufpreis zu EinzelTicket	
Kurzbeschreibung Tarifprodukt	Festpreis. Zusatzprodukt zu einem EinzelTicket zur Nutzung der ersten Wagenklasse in Zügen.
Preisvorschlag	Pauschal
	2,40
Anmerkung	-

1.Kl. Aufpreis zu MonatsCard Erwachsene	
Kurzbeschreibung Tarifprodukt	Festpreis. Zusatzprodukt zu einer MonatsCard zur Nutzung der ersten Wagenklasse in Zügen.
Preisvorschlag	Pauschal
	52,00
Anmerkung	-

1.Kl. Aufpreis zu AboCard Erwachsene	
Kurzbeschreibung Tarifprodukt	Festpreis. Zusatzprodukt zu einer AboCard Erwachsene zur Nutzung der ersten Wagenklasse in Zügen.
Preisvorschlag	Pauschal
	39,00
Anmerkung	-

4.6 weitere Fahrausweise / besondere tarifliche Angebote

AnschlussTicket	
Kurzbeschreibung Tarifprodukt	Für Hinein- oder Hinausfahren aus dem Geltungsbereich einer ZeitCard gibt es für die weitere befahrene Strecke ein AnschlussTicket. Es ist nur in Verbindung mit der entsprechenden ZeitCard für eine einfache Fahrt für eine Person gültig.
Preisvorschlag	Pauschal
	3,60
Anmerkung	Das AnschlussTicket ist im Schienenverkehr vor Fahrtantritt zu lösen. Für den Kauf des AnschlussTickets gelten die Bestimmungen des §6 der Gemeinsamen Beförderungsbedingungen.

AnschlussTicket TGO/RVF/WTV	
Kurzbeschreibung Tarifprodukt	Gilt in festgelegten Übergangsbereichen von 3mobil zur TGO/RVF/WTV oder analog aus TGO/RVF/WTV in den 3mobil.
Preisvorschlag	Pauschal
2021	22,00
Anmerkung	Weitere Erläuterungen in Anlage 6 der Tarifbestimmungen

badisch 24	
Kurzbeschreibung Tarifprodukt	badisch24 ist ein 24-Stunden-AnschlussTicket für alle Inhaber von ZeitCards (MonatsCards, AboCards) des 3mobil-Tarifes und erweitert den Geltungsbereich dieser ZeitCards für 24 Stunden auf das gesamte Tarifgebiet des 3mobil und der benachbarten Verkehrsverbände RVF, RVL, TGO und WTV.
Preisvorschlag	Pauschal
	12,00
Anmerkung	-

FahrradTicket	
Kurzbeschreibung Tarifprodukt	Für die Beförderung von Fahrrädern ist je Fahrrad und Fahrt ein FahrradTicket erforderlich. Ausgenommen hiervon sind zusammengefaltete Fahrräder (Handgepäck). In Zügen erfolgt die Fahrradmitnahme montags bis freitags vor 6 und ab 9 Uhr und an Samstagen, Sonn- und Feiertagen ganztägig kostenlos.
Preisvorschlag	Pauschal 4,00
Anmerkung	Das FahrradTicket hat die Funktion der Auslastungssteuerung in Zügen und gilt somit für Schienenverkehre. Die Fahrradmitnahme ist in Bussen nach wie vor regulär nicht vorgesehen und ggfs. im Einzelfall zu regeln.

Zuschlag Haustürbedienung im Anrufbusverkehr	
Kurzbeschreibung Tarifprodukt	Im Anrufbusverkehr der Linien 9001 – 9486 wird abends ab 20:00 Uhr auf Wunsch eine Haustürbedienung angeboten, wenn die Entfernung von der gebuchten Zielhaltestelle maximal 1.500 Meter Straßenentfernung beträgt und die Sicherheit und die Verkehrsregeln dies erlauben. Hierfür ist ein ZuschlagTicket zu erwerben, der Verkauf erfolgt ausschließlich bar im Anrufbus.
Preisvorschlag	Pauschal 1,00
Anmerkung	-

Auf besondere tarifliche Angebote und Übergangsregelungen wird konkret in Anlage E des Konzepts (TB - Anlage 6: Tarifbestimmungen für besondere Angebote) Bezug genommen.

Tarifkonzept Anlage A: Preistafel - **Stand: 12.11.2021**

Tarifprodukt	1 Zone	2 Zonen	3 Zonen	Netz	Anmerkung
EinzelTickets					
EinzelTicket Erwachsener	2,40 €	3,80 €	5,80 €	7,60 €	
EinzelTicket Kind	1,80 €	2,90 €	4,40 €	5,70 €	
TagesTickets					
TagesTicket Single	4,70 €	7,50 €	11,40 €	15,00 €	
TagesTicket Gruppe	9,30 €	14,90 €	22,60 €	29,80 €	
ZeitCards					
MonatsCard Erwachsener	52,00 €	52,00 €	80,00 €	105,00 €	
MonatsCard Ausbildung	39,00 €	39,00 €	60,00 €	78,00 €	
AboCard Erwachsener (Monatseinzug)	39,60 €	39,60 €	60,00 €	79,20 €	
AboCard Ausbildung (Monatseinzug)	29,70 €	29,70 €	45,00 €	59,40 €	
Aufpreise 1.Klasse					
Aufpreis 1.Klasse zu EinzelTicket	2,40 €	2,40 €	2,40 €	2,40 €	nur Schienenverkehre
Aufpreis 1.Klasse zu MonatsCard Erwachsene	52,00 €	52,00 €	52,00 €	52,00 €	nur Schienenverkehre
Aufpreis 1.Klasse zu AboCard Erwachsene	39,00 €	39,00 €	39,00 €	39,00 €	nur Schienenverkehre
Weitere Fahrausweise					
AnschlussTicket	3,60 €	3,60 €	3,60 €	3,60 €	Pauschalpreis
AnschlussTicket TGO/RVF/WTV	22,00 €	22,00 €	22,00 €	22,00 €	Pauschalpreis
badisch24	12,00 €	12,00 €	12,00 €	12,00 €	Pauschalpreis
FahrradTicket	4,00 €	4,00 €	4,00 €	4,00 €	Pauschalpreis
ZuschlagTicket für Haustürbedienung im Anrufbusverkehr	1,00 €	1,00 €	1,00 €	1,00 €	Pauschalpreis

Basis:

Einzel zu Monat 14:1

Monat zu Jahr 9:1

Anlage B: Tarifzonenplan



Anlage D: Vergleich Tarifsortiment alt / neu

Bezeichnung Tarifprodukt	VSB	VVR	TUTicket	3er-Tarif	3mobil
EinzelTicket Erwachsener	X	X	X	X	X
EinzelTicket Kind	X	X	X	X	X
TagesTicket Single	X	X	X	X	X
TagesTicket Gruppe	X	X	X	X	X
WochenCard Erwachsener	X	X	X	X	
MonatsCard Erwachsener	X	X	X	X	X
AboCard Erwachsener	X	X	X	X	X
AboCard Senior	X	X	X	X	
WochenCard Schüler	X	X	X	X	
MonatsCard Schüler	X	X	X	X	X
AboCard Azubi	X	X	X	X	X
StudentenCard	X	X	X	X	X
KlassenTicket	X	X	X	X	
Aufpreis 1. Klasse für eine Einzelfahrt	X	X	X	X	X
Aufpreis 1. Klasse zu WochenCards	X	X	X	X	
Aufpreis 1. Klasse zu MonatsCards	X	X	X	X	X
Aufpreis 1. Klasse zu AboCards	X	X	X	X	X
FahrradTicket	X	X	X	X	X
VSB-AnschlussTicket TGO/RVF/WTV	X				X
AnschlussTicket	X		X	X	X
badisch24	X				X
TouristTicket	X				

Bezeichnung Tarifprodukt	VSB	VVR	TUTicket	3er-Tarif	3mobil
EinzelTicket Erwachsener Stadttarif	X	X			möglich*
EinzelTicket Kind Stadttarif	X	X			möglich*
Naturpark-Express-TagesTicket			X		
NPE-TagesTicket MAXI				X	
AboCard übertragbar			X		
SportTicket			X		
Anschluss-Ticket VVR-Tarif		X			
vgf/VVR-Schülerfreizeitkarte		X			
ZuschlagTicket Haustürbedienung Anrufbusverkehr		X			X
AlbCard			X		X
KONUSCard	X				X

X Teil des Tarifs
 Im Tarif nicht vorhanden

* Die Integration lokaler Stadttarife in den Verbundtarif ist optional möglich. Die zu treffende Regelung erfolgt jeweils im Einzelfall zwischen anfragender Gebietskörperschaft, dem Verbund und dem Aufgabenträger.