

1. und 2. Stufe der Umsetzungskonzeption Fahrplan Regierungspräsidium Freiburg



1. Stufe Umsetzungskonzeption (= gesetzt) – Maßnahmen im Bau			
Straße *)	Projektbezeichnung	Investitionsrest [Mio.€]	Stand
B 27	Donaueschingen – Hüfingen	24,4	BAU
B 27	OU Behla	6,0	BAU
B 33	Allensbach-West – Konstanz; Abschn. A, B, E, F	322,8	BAU
B 33	Allensbach-West – Konstanz; Abschn. C, D		Baureifplanung
B 34	OU Oberlauchringen	14,2	BAU
B 34	OU Wyhlen	16,4	BAU
B 294	OU Winden	70,0	BAU
1. Stufe Umsetzungskonzeption (= gesetzt) – Maßnahmen in Planung			
Straße *)	Projektbezeichnung	Kosten Bedarfsplan [Mio.€]	Stand **)
B 27	OU Randen	9,5	VP
B 31	Breisach (Bgr. D/F) – AS Freiburg/Mitte, (2. BA)	49,5	PF
B 33	OU Haslach	45,1	VE
B 34	OU Grenzach	11,4	PF
B 311	OU Immendingen	19,8	VP
2. Stufe Umsetzungskonzeption – Planungsbeginne bis 2025			
Straße*)	Projektbezeichnung	Kosten Bedarfsplan [Mio.€]	Maßnahmentyp ***)
B 14	OU Stockach	31,4	OU
B 14	OU Spaichingen	26,2	OU
B 14	OU Rietheim-Weilheim	54,0	OU
B 27	OU Zollhaus	9,8	OU
B 27	OU Jestetten	26,4	OU
B 33	A 5 - Elgersweier	21,8	OU
B 415	OU Lahr	34,5	OU
B 462	OU Schramberg	116,9	OU Tunnel
B 523	OU Villingen - Schweningen	25,9	OU
2. Stufe Umsetzungskonzeption – Planungsbeginne ab 2025			
B 27	OU Neukirch	25,1	OU Tunnel
B 27/B 314	OU Grimmelschhofen	26,7	OU
B 31	Kirchzarten – Buchenbach	12,9	AUSBAU
B 31	OU Falkensteig (Falkensteigtunnel)	125,8	OU Tunnel

*) Darstellung nach Straßenbezeichnung aufsteigend **) VP = Vorplanung; VE(G) = Vorentwurf (genehmigt) ***) OU = Ortsumfahrung, OU Tunnel = Ortsumfahrung mit Tunnel, AUSBAU = Ausbaumaßnahme von 2 auf 4 Fahrstreifen