

Ausschuss für Verwaltung, Wirtschaft und Gesundheit
des Schwarzwald-Baar-Kreises
Sitzung am 05.03.2018

Drucksache Nr. 013/2018 öffentlich

Elektrifizierung Höllentalbahn 14. Sachstandsbericht – Februar 2018

Anlagen: 2

Gäste: Herr Geschäftsführer Uwe Schade, ZRF

Sachverhalt:

Der Schwarzwald-Baar-Kreis hat am 18.07.2011 mit dem Zweckverband Regio-Nahverkehr Freiburg (ZRF) einen öffentlich-rechtlichen Vertrag über die Planung und Co-Finanzierung der Elektrifizierung und Infrastrukturerüchtigung der Schienenstrecke Neustadt – Donaueschingen abgeschlossen. Entsprechend diesem Vertrag erstellt der ZRF für den Schwarzwald-Baar-Kreis mindestens zweimal jährlich Berichte über den aktuellen Stand des Vorhabens und seine finanziellen Auswirkungen. In der Sitzung des Ausschusses für Verwaltung, Wirtschaft und Gesundheit am 23.10.2017 wurde der 13. Sachstandsbericht vom September 2017 vorgestellt (Drucksache Nr. 098/2017). Der als Anlage 1 vorgelegte Bericht fasst die Planungen bis Februar zusammen und enthält insbesondere die Ergebnisse der zwischenzeitlich erfolgten Ausschreibungen auf der östlichen Höllentalbahn.

Bislang hat der Schwarzwald-Baar-Kreis in den Jahren 2012-2017 4,837 Mio. EUR für das Projekt Elektrifizierung Höllentalbahn an Eigenmitteln aufgewendet. Für das Jahr 2018 sind 2,5 Mio. EUR, für die kommenden Jahre Verpflichtungsermächtigungen in Höhe von 4,1 Mio. EUR vorgesehen. Die Verwaltung ist bislang davon ausgegangen, dass sich der kommunale Anteil an den Projektkosten auf etwa 12 Mio. EUR belaufen wird. Aufgrund der nunmehr auf die Ausschreibungen abgegebenen Angebote steigt der Finanzierungsbeitrag des Schwarzwald-Baar-Kreises auf 14,7 Mio. EUR, d.h. um 2,7 Mio. EUR.

Am 19.02.2018 fand am Bahnhof Freiburg-Wiehre der Spatenstich für den Bau der Höllentalbahn West statt, so dass nach den langen Jahren der Vorbereitung und Planung nunmehr mit der Umsetzung des Projektes begonnen wurde (vgl. Anlage 2). Wie bereits mehrfach berichtet, wird mit den Arbeiten auf dem östlichen Streckenabschnitt ab Mai dieses Jahres begonnen.

Stellungnahme der Verwaltung:

Aufgrund der Entwicklung der Baukosten, zuletzt auch auf dem Streckenabschnitt der Höllentalbahn West, war leider ein Kostenanstieg auch für den Schwarzwald-Baar-Kreis zu erwarten. Da ein Abflauen der Baukonjunktur augenblicklich nicht absehbar ist, lässt auch eine erneute Ausschreibung bzw. eine Verschiebung der Maßnahmen keine Kostensenkung erwarten. Die Verwaltung empfiehlt daher, der Vergabe der Baumaßnahmen zuzustimmen.

Beschlussvorschlag:

Der Ausschuss stimmt der Vergabe der Bauleistungen für die Höllentalbahn Ost zu.