

Kreistag 12.12.2016

Tischvorlage zur Drucksache-Nr. 141/2016

Tischvorlage

Vergabe von Straßenbauarbeiten;

K 5740 Sanierung der Schellenbergbrücke, OD Donaueschingen

Sachverhalt:

Wie bereits in der Drucksache Nr. 141/2016 des Kreistags zur Sitzung am 12.12.2016 detailliert beschrieben, ist gemäß Kreisstraßenprogramm vorgesehen, die Schellenbergbrücke in der OD Donaueschingen zu sanieren. Die Maßnahme wurde gemeinsam mit der zu sanierenden Fußgängerspindel der Stadt Donaueschingen ausgeschrieben. Die Abrechnung erfolgt getrennt.

Die Ausschreibung wurde von 14 Bietern abgeholt.

Zur Submission am 06. Dezember wurden **8 Angebote** mit folgendem Ergebnis eingereicht:

	Firma		Endsumme	Prozent
1	Schleith	Achern	1.662.065,26	100,00
2	Geiger	Bodnegg	1.737.581,91	104,54
3	Züblin	Stuttgart	1.806.376,38	108,68
4	B+S	Bietigheim	1.843.453,73	110,91
5	Weiss	Göppingen	1.884.758,59	113,40
6	Stumpp	Balingen	1.938.669,39	116,64
7	Eurovia	Hofheim	1.966.948,49	118,34
8	Hebel	Memmingen	2.236.034,68	134,53

Preisgünstigster Anbieter ist die **Fa. Schleith GmbH, Achern**, mit einer Gesamtangebotssumme in Höhe von **brutto 1.662.065,26 €**

Das Gesamtangebot der Firma Schleith GmbH gliedert sich in folgende Kostenanteile:

- Kostenanteil des Schwarzwald-Baar-Kreises: brutto 1.496,099,05 €
- Kostenanteil der Stadt Donaueschingen (Fußgängerspindel): brutto 165.966,21 €

Kosten Schwarzwald-Baar-Kreis insgesamt:**Bauwerkssanierung K 5740 Schellenbergbrücke**

Baukosten für den Landkreis:	1.496.099,05 €
Kosten DB	rd. 90.000,00 €
Kosten Planungen, Bauleitung	rd. 110.000,00 €
Prüfungen, Markierung u. Sonstiges:	rd. 15.000,00 €
Einnahmen vom Land gemäß OD-Richtlinien	rd. <u>- 250.000,00 €</u>

Gesamtkosten Landkreis, gerundet: 1.462.000 €

Stellungnahme der Verwaltung:

Die Sanierungsarbeiten sind im Haushaltsplan 2017 mit **Ausgaben** in Höhe von insgesamt 1.620.000 € (2016, Haushaltsstelle 6500.9624: 800 T€; 2017, Haushaltsstelle 6500.9624: 820 T€), veranschlagt. Die Kostenbeteiligung des Landes und der Stadt Donaueschingen (ohne Fußgängerspindel) gemäß der OD-Richtlinien sind im Haushaltsplan mit **Einnahmen** von insgesamt 220.000 € (2016, Haushaltsstelle 6500.3612: 150 T€; 2017, Haushaltsstelle 6500.3612: 70 T€, Stand 2016), veranschlagt. Der Ansatz für die **Nettobelastung** des Landkreises liegt demnach bei 1.400.000 €

Demgegenüber liegen die voraussichtlichen Gesamt-Baukosten einschließlich Nebenkosten (DB, Planung, Bauleitung, Prüfungen) bei insgesamt 1.712.000 € und die Einnahmen gemäß OD-Richtlinie ebenfalls höher bei rund 250.000 €. Verbleibt beim Landkreis eine **Nettobelastung in Höhe von 1.462.000 €**, was gegenüber dem Ansatz eine Erhöhung in Höhe von 62.000 € bzw. 4,4 % entspricht. Allerdings können die Beträge erst nach Schlussrechnung exakt ermittelt werden.

In Anbetracht des großen Bauvolumens und des sehr umfangreichen Leistungsverzeichnisses kann man deshalb fast von einer Punktlandung sprechen. Die Strategie, die Ausschreibung gründlich vorzubereiten und zum Jahresende durchzuführen, ist damit aufgegangen.

Die Firma Fa. Schleith GmbH, Achern, ist ein fachkundiges und leistungsfähiges Bauunternehmen.

Die Verwaltung schlägt vor, den Auftrag an die Firma Fa. Schleith GmbH, Achern, zu vergeben.

Beschlussvorschlag:

Der Kreistag beschließt, den Auftrag zur Sanierung der Schellenbergbrücke im Zuge der K 5740 in Donaueschingen an die Fa. Schleith GmbH, Achern, in Höhe von brutto 1.496.099,05 € zu vergeben.