

Kreisstraßenprogramm 2011 – 2015				
<i>ausgeführte Maßnahmen</i>				
Kreis- straße	Streckenabschnitt	Vorgesehene Maßnahme	Länge km	Ausgeführt
K 5700	VS –Messepl. –Hochemmingen	Belag	1,20	2015
K 5701	OD Tuningen – B 523	Belag	0,50	2012
K 5705/5749	OD Oberbaldingen und Unterbaldingen	Belag	4,00	2013–2014
K 5707	Schwenningen –Richt. Weilersbach	Belag	0,78	2011
K 5712	Tannheim – Richt. Brigachtal	Belag	1,50	2011
K 5716	OD Neuhausen + 0,2 km freie Strecke	Belag	1,08	2011
K 5716	Erdmannsweiler – Burgberg	Belag	1,00	2013
K 5717	Obereschach – Schabenhausen	Ausbau	2,45	2012
K 5718	Neuhausen–Schabenhausen	Belag/Entwässerung	1,10	2012
K 5718	OD Schabenhausen (Richt. Niedereschach)	Ausbau	0,85	2014
K 5721	Mariazell – Weiler	Belag	0,56	2011
K 5728	Schönwald – Kesselberg	Belag	1,41	2014
K 5730	Katzensteig–Furtwängle	Belag/Ausbau	2,10	2012–2013
K 5732	Furtwangen –Lettwies (Linachtal)	Belag /Tragsch.	3,40	2012–2013
K 5732	Absch. Lettwies – Weißenhof/Schulhaus	Belag Tragsch.	2,85	2013
K 5740	OD Donaueschingen Bräunlinger Str.	Belag	0,50	2015
K 5741	OD Behla in Richt. Sumpfohren	Belag	0,50	2014
K 5741	OD Sumpfohren	Belag	0,90	2015–2016
K 5742	Bundesgrenze – Fützen	Belag/Entwässerung	2,45	2013
K 5742	Achdorf – Eschach	Belag	2,30	2015
K 5744	OD Riedböhringen	Belag	1,10	2015
K 5745	OD Hondingen, 1 BA	Belag	0,25	2014–2015
K 5752	OD Neukirch – B 500	Belag / Entwässerung	2,33	2014
		Summe:	35,11	
Kilometer pro Jahr (5–Jahre):			7,02	
Kreisstraßenprogramm 2011 – 2015				
<i>nicht ausgeführte Maßnahmen</i>				
K 5701	OD Biesingen	Belag	0,85	
K 5715	Groppertal Bahnhof– Steinbruch	Belag	3,80	
K 5735	Oberbränd – Bubenbach	Belag	1,40	
K 5739	OD Döggingen	Belag	0,80	
K 5704	Weigheim – Kreisgr. RW.	Belag	1,20	
K 5708	K 5709 – Weilersbach	Ausbau	1,20	
K 5714	Rietheim – Villingen	Belag	1,10	
K 5747	OD Blumberg (aus Richt. Achdorf)	Belag	0,60	
K 5715	Steinbruch– Stockburg– B 33	Belag	1,80	
		Summe	12,75	