

Ausschuss für Bildung und Soziales
des Schwarzwald-Baar-Kreises
Sitzung am 19.11.2012

Drucksache Nr. 174/2012 öffentlich

Zuschuss des Schwarzwald-Baar-Kreises für die Sanierung der Museumsbahn Wutachtal (3. Sanierungsabschnitt, 1. Bauabschnitt 2013-2016)

Anlagen: 2

Gäste: Herr Bürgermeister Markus Keller, Frau Mirjam Emminger, Stadt Blumberg

Sachverhalt:

Die Stadt Blumberg beantragt mit dem als Anlage 1 dieser Drucksache beigefügten Schreiben vom 26.09.2012 einen Zuschuss des Schwarzwald-Baar-Kreises für die Sanierung der Museumsbahn Wutachtal („Sauschwänzlebahn“). Der beantragte Zuschuss soll der Finanzierung der im Rahmen des 3. Sanierungsabschnitts (2013-2021) geplanten Maßnahmen im 1. Bauabschnitt (2013-2016) dienen.

Die Stadt Blumberg hat die von der Deutschen Bundesbahn im Jahr 1976 stillgelegte Strecke erworben. Sie bewirtschaftet die Strecke seit 1977 als Museumsbahn im Eigenbetrieb. Zuletzt beförderte die Bahn jährlich insgesamt über 110.000 Fahrgäste. Im Jahr 2011 lag die Anzahl der Fahrgäste bei 113.711 Personen, wobei 266 Planfahrten an 81 Fahrtagen durchgeführt wurden. Die Bahnstrecke führt über 25 Kilometer von Blumberg nach Weizen und überwindet die Höhenunterschiede mit zahlreichen Bauwerken. Charakteristisch sind die Trassenführung in eisenbahntechnisch und geologisch anspruchsvollem Gelände und die dementsprechend notwendigen zahlreichen Brücken- und Tunnelbauwerke. Die Stadt Blumberg hat als Eigentümerin die jeweils notwendigen Sanierungsmaßnahmen an den Bahnanlagen durchzuführen. Im Rahmen des 3. Sanierungsabschnitts plant sie bauliche Maßnahmen an Brücken, Durchlässen, Tunneln, Gebäuden und am Umfeld der Bahnanlagen. Diese Maßnahmen sind zum Erhalt und weiteren Betrieb der Strecke erforderlich.

Eine Kosten- und Finanzierungsübersicht zu den im 1. Bauabschnitt (2013-2016) geplanten Maßnahmen (Anlage 2 der Drucksache) und Unterlagen zu den im Geschäftsjahr 2013 anstehenden Maßnahmen an Bauwerken hat die Stadt Blumberg am 28.09.2012 der Verwaltung übergeben. Die Stadt Blumberg rechnet im 3. Sanierungsabschnitt mit Gesamtkosten in Höhe von ca. 10 Millionen Euro.

Angesichts dieser Kosten ist die Stadt bei der Finanzierung der Sanierung zum Großteil auf Zuschüsse angewiesen. Für den 1. Bauabschnitt (2013-2016) schlägt sie folgende Finanzierung vor:

	Euro netto	%-Angabe
Landesdenkmalamt Baden-Württemberg (50 % Zuschuss MK- LDA)	603.147	18,05 %
Kommunale Tourismusförderung (50 % abzüglich LDA)	1.086.369	32,50 %
Mittel des Beauftragten der Bundesregierung für Kultur und Medien	297.106	8,89 %
Schwarzwald-Baar-Kreis	236.722	7,08 %
Deutsche Stiftung Denkmalschutz	375.616	11,24 %
Denkmalstiftung Baden-Württemberg	50.000	1,50 %
ELR-Förderung	166.610	4,98 %
Stadt Blumberg	526.723	15,76 %
	3.342.293	

Die Stadt Blumberg bemüht sich derzeit bei den in der Auflistung genannten weiteren Stellen, insbesondere dem Land Baden-Württemberg, um die Gewährung der Fördergelder (siehe Kosten- und Finanzierungsübersicht, Anlage 2 der Drucksache). Sie hat mitgeteilt, dass ihr von dieser Seite bereits mündliche Zusagen vorliegen.

Dem jetzt geplanten 3. Sanierungsabschnitt der Museumsbahn Wutachtal gingen zwei Sanierungsabschnitte voraus, an deren Finanzierung sich der Schwarzwald-Baar-Kreis jeweils schon beteiligt hat. Im 1. Sanierungsabschnitt (1988-1997) betragen die Gesamtkosten der Sanierungsmaßnahmen 7,18 Millionen Euro. Der Landkreis beteiligte sich mit einem auf die Jahre 1988 bis 1996 verteilten Kreiszuschuss in Höhe von insgesamt 368.130 Euro (720.000 DM). Im 2. Sanierungsabschnitt (2002-2007) betragen die Gesamtkosten der Sanierungsmaßnahmen 5,02 Millionen Euro. Der Kreistag des Schwarzwald-Baar-Kreises beschloss nach einer Vorberatung durch den Ausschuss für Kultur, Soziales und Gesundheit in seiner Sitzung am 15.07.2002 einstimmig einen Gesamtzuschuss in Höhe von 307.000 Euro, der bis zum Jahr 2010 in mehreren Raten ausbezahlt wurde. Damit hat der Schwarzwald-Baar-Kreis die Sanierung der Museumsbahn Wutachtal bisher insgesamt mit einem Betrag in Höhe von ca. 675.000 Euro gefördert.

Stellungnahme der Verwaltung:

Die Museumsbahn Wutachtal wurde zum technischen Denkmal nationaler Bedeutung erklärt und ist als Kulturdenkmal von besonderer Bedeutung im Denkmalbuch eingetragen. Mit in den letzten Jahren jeweils über 110.000 Fahrgästen zählt die Bahnstrecke zu den touristischen Hauptattraktionen des Südschwarzwaldes und insbesondere des Schwarzwald-Baar-Kreises. Die Museumsbahn ist gerade aufgrund ihrer einmaligen Streckenführung, ihrer Viadukte und Tunnel bei Besuchern und Fahrgästen beliebt.

Von den Zuschauern des SWR-Fernsehens wurde die Bahnstrecke 2010 nach dem Glacierexpress auf Platz 2 der romantischsten Bahnstrecken der Welt gewählt. Das belegt ihre große Bekanntheit und Beliebtheit als historische „Sauschwänzlebahn“. Die Ausstrahlung der Museumsbahn kommt dabei dem gesamten Schwarzwald-Baar-Kreis zugute. Die Verwaltung ist der Auffassung, dass diese Bahnstrecke nicht nur Tagestouristen und Besucher aus der Region anzieht, sondern auch wesentlich dazu beiträgt, den Landkreis insgesamt als touristisches Ziel zu stärken. Urlaubs- und Übernachtungsgäste orientieren sich bei der Wahl des Urlaubszieles auch an touristischen Highlights in der Region. Als solches hat die Museumsbahn für den Schwarzwald-Baar-Kreis eine große Bedeutung und liegt ihr Erhalt auch in seinem Interesse.

Die Verwaltung steht dem Zuschussantrag der Stadt Blumberg, wie schon bei dem 1. und 2. Sanierungsabschnitt, deshalb grundsätzlich positiv gegenüber. Mit Blick auf die Belastung des Kreishaushalts über mehrere Jahre hinweg hält die Verwaltung einen jährlichen Beitrag des Schwarzwald-Baar-Kreises in Höhe von 50.000 Euro über die kommenden vier Jahre (2013-2016) hinweg für angemessen. Über die Förderung weiterer Maßnahmen in nachfolgenden Bauabschnitten wäre zu gegebenem Zeitpunkt neu zu beschließen.

Beschlussvorschlag an den Kreistag:

Der Ausschuss für Bildung und Soziales empfiehlt dem Kreistag:

Der Schwarzwald-Baar-Kreis gewährt der Stadt Blumberg auf deren Antrag einen Zuschuss für die Sanierung der Museumsbahn Wutachtal im 1. Bauabschnitt des 3. Sanierungsabschnitts (2013 bis 2016). Der Gesamtzuschuss des Landkreises hierfür beträgt 200.000 Euro und wird gleichmäßig verteilt auf die Jahre 2013 bis 2016 in den Haushaltsentwurf 2013 bzw. die Kommunale Finanzplanung aufgenommen.